

Beløbene på kontiene for forrentning og afskrivning er beregnede på grundlag af den planlagte anlægsvirksomhed.

ad indtægter.

I indtægterne er indregnet provenuet af den af finansudvalget (ved Akt 170 7/5 86) tiltrådte forhøjelse af passagertaksterne og taksterne for overførsel af personbiler på overfarterne med 2 pct. pr. 1. juni 1986. Endvidere er der forudsat en 2 pct.'s forhøjelse af taksterne for gods- og postbefordring samt for overførsel af lastbiler på overfarterne i efteråret 1986. Endelig er der forudsat en forhøjelse af takstniveauet i 1987 med 2 pct., svarende til den almindelige prisudvikling i samfundet.

Indtægterne er samtidig reduceret med ca. 30 mill. kr. som følge af at DSB, med virkning fra 1. januar 1987, overtager ansvaret for fribefordring af skoleelever m.v. (skolerejser) i henhold til reglerne i undervisningsministeriets cirkulære nr. 200 af 7. december 1982, som ved cirkulære nr. 109 af 2. oktober 1985 ophæves med virkning fra 1. januar 1987.

Som anført under oversigten over den forventede udvikling i passagerbefordringen, er indtægterne i øvrigt budgetteret ud fra den forudsætning, at der ikke i perioden fra afgivelsen af finanslovsforslaget til finansåret (som helhed) opstår væsentlige ændringer i prisforholdet mellem jernbane- og anden transport. Såfremt det imidlertid viser sig, at prisen på benzin falder – eller blot stiger mindre end prisen på togrejser – må der forventes en kundefvandring med et fald i indtægterne til følge.

41.02. Forpagtningsafgift

	R	B	F
1. Kiosk- og restaurantafgifter, HR-andel.....	÷ 8,9	÷ 10,0	÷ 10,0
2. Færgekiosker og -restauranter	229,2	225,0	185,0
3. Reklamer	5,1	3,0	5,0
4. Øvrige landbaserede aktiviteter	63,8	57,0	60,0
Forpagtningsafgift, i alt	289,2	275,0	240,0

Forpagtningsafgiften fra kiosker og restauranter (på land såvel som på færger), togservice og IC-catering er budgetteret på grundlag af en forventet samlet omsætning på ca. 1.860 mill. kr. Afgiften udgør således ca. 13,6 pct. af omsætningen. Den relativt lave pct.-sats skyldes de krav, der af DSB stilles til forpagtningens virksomhed, herunder opretholdelse af underskudsgivende virksomhed.

Ved budgetteringen af forpagtningsafgiften fra færgekiosker er taget højde for ændrede EF-regler for afgiftsfri indførelse af spiritus, vin og tobak m.m. indkøbt på internationale færgeforbindelser. Konsekvensen for DSB af nedsættelsen af de tilladte kvanta, skønnes at blive en mindreindtægt på 50 mill. kr.

ad 2. Færgekiosker og -restauranter.

I forpagtningsafgiften er medregnet indtægter, som modsvarer de udgifter hovedforpagteren, i henhold til forpagtningsaftalen, afholder for DSB til rengøring og vask m.v. samt andre funktioner, der i skibe normalt varetages af besætningen og som således ligger uden for det normale forpagtningsområde.

ad 4. Øvrige landbaserede aktiviteter.

Herunder indgår forpagtningsaftaler for restauranter, kiosker og markeder, togservice, IC-catering, Hotel Astoria, samt kantiner og kursusjendommen Knudshoved.

43.01. Passagerbefordring. Baner og overfarter. Herunder indgår bagagetransport og fribefordring af DSBs personale m.fl. samt buskørsel på ruter, som ikke er inddraget under de fælleskommunale trafikselskaber (bl.a. erstatningskørsel for svagtbenyttede togafgange). Endvidere optages på denne konto betaling fra social- og forsvarsministeriet for befordring af invalide- og førtidspensionister og for rejsekort til værnepligtige.

43.02. Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne. Kontoen indeholder indtægten af overførsel af motorkøretøjer lokalt på overfarterne inkluderet indtægten af gods på