

Om de enkelte projekter kan specielt nævnes følgende ændringer i forhold til tidligere givne oplysninger.

| Mill. kr. (jan.86-PL, ekskl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret | Anslået total-udgift | Rest-udgift pr. 1/1 1987 | F 1987 | Forventet forbrug | | | Rest-udgift ultimo 1990 | Ønsket BO 4 1991 | Forventet ibrugtagningstidspunkt |
|---|----------------------|--------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------|-------------------------|------------------|----------------------------------|
| | | | | BO 1 1988 | BO 2 1989 | BO 3 1990 | | | |
| Jernbanestrækninger | | | | | | | | | |
| 01. København H-Korsør | | | | | | | | | |
| 01.2. Høje Tåstrup-Roskilde, nyt 3. og 4. spor . | 205,1 | 83,7 | 57,9 | 25,1 | 0,7 | - | | | 1989 |
| 01.8. Ringsted station, nyt sikringsanlæg..... | 31,7 | 29,4 | 14,1 | 15,1 | 0,2 | - | | | 1988 |
| 01.9. København H ombygning | 97,0 | 20,6 | 13,1 | 7,5 | - | - | | | 88-89 |
| 02. Ringsted-Rødby Færge | | | | | | | | | |
| 02.5. Nykøbing F-Tingsted, nyt 2. spor | 57,3 | 56,9 | - | - | - | 10,0 | 46,9 | 15,0 | 93-94 |
| 05. Roskilde-Kalundborg | | | | | | | | | |
| 05.1. Vipperød-Holbæk, nyt 2. spor | 66,9 | 28,2 | 16,4 | 7,4 | 4,4 | - | | | 1988 |
| 08. Anlæg i hovedstadsområdet | | | | | | | | | |
| 08.1. Tåstrup-Høje Tåstrup | 177,3 | 16,1 | 15,1 | 1,0 | - | - | | | 1988 |
| 10. København H-Helsingør | | | | | | | | | |
| 10.3. Østerport, stationssombygning incl. personvognsdepot | 143,4 | 67,1 | - | - | - | 5,0 | 62,1 | 10,0 | 94-95 |
| 22. Nyborg-Fredericia | | | | | | | | | |
| 22.1. Fredericia station, nyt sikrings- og teleanlæg | 119,7 | 67,5 | 18,1 | 28,5 | 19,1 | 1,8 | | | 1990 |
| 23. Fredericia-Århus H | | | | | | | | | |
| 23.4. Århus station, nyt sikringsanlæg..... | 154,2 | 154,0 | - | - | - | 0,5 | 153,5 | 10,3 | 1994 |
| * 23.5. Vejle station, bygningsmodernisering . | 10,7 | 8,6 | 8,6 | - | - | - | | | 87-88 |
| 29. Lunderskov-Esbjerg | | | | | | | | | |
| 29.2. Brørup-Bramming, nyt 2. spor | 55,0 | 49,3 | 0,1 | 18,1 | 12,1 | 19,0 | | | 1990 |

ad 01. København-Korsør.

Der er en realændring i totalbudgettet på 63 mill. kr., som skyldes dels en mindre billiggørelse af 3.-4. sporprojektet bl.a. som følge af anvendelsen af ny lyslederteknologi, dels at ombygningen af Københavns hovedbanegård af budgettekniske og projektstyringsmæssige årsager er overflyttet fra finanslovkonto 70.01. til 70.02.

ad 02. Ringsted-Rødby Færge.

Da projektet endnu ikke er skitseprojekteret, må udgiften tages med forbehold, ligesom den tidsmæssige placering senere kan ændres.

ad 05. Roskilde-Kalundborg.

Projektets totaludgift er reduceret med 6,9 mill. kr., bl.a. som følge af nogle arbejdsprogrammæssige ændringer.