ad 08. Anlæg i hovedstadsområdet.

Forøgelsen af totaludgiften med 4,9 mill. kr. skyldes primært, at den i FL 86 udtrykte forventning om billiggørelse af især bygningsmæssige anlæg kun bliver ca. 10 mill. kr.

ad 10. København H–Helsingør.

1. etape af Østerport stationsombygning inkl. depot for personvogne færdiggøres i løbet af 1986, medens 2. etape p.t. er udskudt indtil videre. Da 2. etape ikke er projekteret, er såvel økonomi som tidsplan ikke endeligt afklarede.

ad 23. Fredericia–Århus H.

Projektet vedrørende nyt sikrings- og teleanlæg på Århus station er endnu ikke skitseprojekteret, hvorfor totaludgift og tidsmæssig placering endnu ikke er afklaret endeligt.

Vejle station skal moderniseres/ombygges som led i en forbedring af publikumsforholdene og terminalfaciliteterne. Disse er dog endnu ikke endeligt programsat.

ad 29. Lunderskov–Esbjerg.

Brørup–Bramming, 2. spor.

Der forventes en mindre billiggørelse på 3,3 mill. kr. Projektet er dog fortsat under projektering, hvorfor udgiften må tages med forbehold, ligesom den tidsmæssige placering kan ændres.

Mill. kr. (jan. 86-PL, ekskl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total-udgift	Rest-udgift pr. 1/1 1987	F 1987	Forventet forbrug			Rest-udgift ultimo 1990	Ønsket BO 4 1991	Forventet ibrugtagnings-tidspunkt
				BO 1 1988	BO 2 1989	BO 3 1990			
Diverse bygnings- og sikringsarbejder									
51. Diverse sikringsarbejder m.v.									
51.1. Anlæg for automatisk togkontrol (A.T.C.) .	261,9	252,4	10,6	20,6	20,6	20,6	180,0	20,6	1989
51.2. Nyt fjernstyrings- og informationssystem øst for Storebælt	154,0	60,0	25,9	25,9	8,2	–			89-90
52. Diverse bygningsarbejder									
52.1. Lovliggørelse af diverse værkstedslokaler samt moderniseringsarbejder på København H, Bernstorffsgade	23,2	14,4	8,4	6,0	–	–			1988
* 52.3. Flytning af DSB-skolen, istandsættelse og ombygning af pakhus på Østerport st	23,3	13,0	12,5	0,5	–	–			87-88

ad 51. Diverse sikringsanlæg.

Anlæg for automatisk togkontrol (A.T.C) var på FFL 86 alene indbudgetteret med udgifterne vedr. første fases tre-års-periode. Projektet er nu indmeldt med beløb svarende til en gradvis og jævn udførelse af projektet. Med den skitserede udbygningstakt kan projektet forventes gennemført på landets hovedstrækninger inden årtusindeskiftet. Merudgiften for de efterfølgende faser i 90'erne beløber sig til 154,3 mill. kr.

Nyt fjernstyrings- og informationssystem.

Den tekniske del af projektet har til dels karakter af et udviklingsprojekt, hvorfor der vil kunne blive tale om budgetmæssige korrektioner inden endelig ibrugtagning.