

ad 52. Diverse bygningsarbejder.

DSB skolens udflytning.

Den tidligere påtænkte omlægning af uddannelsesaktiviteterne og placeringen af disse i Kagerup er fundet for omkostningskrævende. I stedet er besluttet en udflytning af DSB-skolen til den tidligere godsekspeditionsbygning/pakhus på Østerport station; jfr. FL konto 72.05. og 70.02. lb nr. 52.02.

Mill. kr. (jan. 86-PL, ekskl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået totaludgift	Restudgift pr. 1/1 1987	F 1987	Forventet forbrug			Restudgift ultimo 1990	Ønsket BO 4 1991	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1988	BO 2 1989	BO 3 1990			
El-projektet									
55. Faste anlæg for eldrift	1.741,9	1.049,7	153,7	168,0	157,9	153,2	416,9	188,5	
55.1. Administration, udvikling kørestrømscentral øst for Storebælt	229,8	71,2	8,8	17,3	7,4	7,4	30,3	19,5	-
55.2. København H-Helsingør	376,5	0,2	0,2	-	-	-			1986
55.4. København H-Korsør	521,6	370,7	122,0	119,5	80,2	48,8	0,2	0,2	1990
55.6. Roskilde-Kalundborg	179,0	176,0	18,3	24,0	59,0	72,5	2,2	2,2	1991
55.7. Øvrige strækninger øst for Storebælt	435,0	431,6	4,4	7,2	11,3	24,3	384,4	166,6	1994

ad 55. Faste anlæg for eldrift.

Budgettet for 1987 har kunnet reduceres med ca. 25 mill. kr. uden at dette ændrer på færdiggørelsesterminerne. Arbejderne øst for Storebælt ventes således fortsat afsluttet i 1994.

Det bemærkes, at den endnu ikke er indmeldt beløb i FFL til elektrificering af Vestområdet. Terminerne herfor vil blive afstemt med etableringen af den faste Storebæltsforbindelse.

Budgetteringsniveauet er i øvrigt detaljeret yderligere ved opsplitning af lb.nr. 55.5 i følgende to nye løbenumre:

55.6. Roskilde-Kalundborg.

55.7. Øvrige strækninger øst for Storebælt.

Mill. kr. (jan 86-PL, ekskl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået totaludgift	Restudgift pr. 1/1 1987	F 1987	Forventet forbrug			Restudgift ultimo 1990	Ønsket BO 4 1991	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1988	BO 2 1989	BO 3 1990			

Andre faste nyanlæg

56. Anlæg for DSBs rutebiler

* 56.1. Diverse anlæg	6,0	6,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	-
56.3. Odense, serviceanlæg	14,2	1,5	1,5	-	-	-			86-87

57. Værksteder

57.8. Ombygning af sporanlæg ved værkstederne på Københavns Godsbanegård

	30,5	0,5	0,1	0,4	-	-			-
--	------	-----	-----	-----	---	---	--	--	---