

ad 56. Anlæg for DSBs rutebiler.

Regulering af restudgiften udover prisreguleringen, 2,2 mill. kr., er begrundet dels i en mindre forsinkelse af anlægget i Odense, dels at der er sket en budgetteknisk korrektion af rammen for diverse arbejder på øvrige værkstedsanlæg.

ad 57. Værksteder.

Udvidelsen af budgettet med 1,2 mill. kr. er primært forårsaget af nye miljøkrav til værkstedsanlæg på Københavns Godsbanegård.

Mill. kr. (jan 86-PL, ekskl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået totaludgift	Restudgift pr. 1/1 1987	F 1987	Forventet forbrug			Restudgift ultimo 1990	Ønsket BO 4 1991	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1988	BO 2 1989	BO 3 1990			
Overfarter (havneanlæg m.m.)									
60. Korsør-Nyborg									
* 60.8. Nyborg, 5. leje, modernisering af lederværker	3,9	3,9	1,9	2,0	-	-			1988
62. Rødby Færge-Puttgarden									
62.1. Rødby Færge, nyt leje O m.v.	308,2	307,8	-	-	-	13,1	294,7	81,4	93-94
65. Københavns Frihavn-Helsingborg (DanLink)									
65.1. Københavns frihavn, istandsættelse af driftslejer, miljøbeskyttende foranstaltninger m.m.	179,4	6,2	6,2	-	-	-			86-87

ad 60. Korsør-Nyborg.

En nærmere undersøgelse har vist, at en del af reinvesteringen kan udskydes til 1988.

ad 62. Rødby Færge-Puttgarden.

Etablering af bredt leje i Rødby er udskudt til 1993-94. Da der endnu ikke er foretaget egentlig skitseprojektering må udgifterne tages med forbehold.

ad 65. Københavns Frihavn-Malmø.

Budgettet er forøget med 49,4 mill. kr. under hensyn til den nu vedtagne anlægslov, herunder støjbeskyttende foranstaltninger. Endvidere er budgettet udvidet på grund af væsentligt dyrere havnekonstruktioner som følge af den korte anlægsperiode. Tilskuddet fra Københavns Havnevæsen er optaget på konto 80.03., jfr. ÆF 86.

70.03. Rullende materiel (rådighedsbevilling).

Udgiften sammensætter sig således:

90. Trækkraftmateriel: Beløbene anvendes til reinvestering og fornyelse/ombygning af nedslidt materiel samt til prototyper af materiel og materiel til brug i forbindelse med elektrificerede strækninger.
92. Person-, rejsegods- og postvogne: Beløbene anvendes til reinvestering i og ombygning af personvogsmateriel samt til indkøb af ny type selvkørende togsæt til Lyntogs- og IC-trafik med udstrakt anvendelse af ny teknologi.
93. Godsvogne: Beløbene anvendes til fornyelse og renovering af materiellet samt til investering i materiel til veksellad- og containertrafik.
94. Teknisk udstyr: Beløbene anvendes til diverse udstyr til materiellet.