

Det bemærkes, at der i BO-årene 1988-90 er forudsat en uændret produktion for både bane og bus, medens driftsudgifterne er forudsat at stige med 2,5 pct. om året i overensstemmelse med finansministeriets skøn for budgetperioden.

I nedenstående skema redegøres for udviklingen i aktivitet og ressourceforbrug.

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<i>III. Produktion (mill. km.)</i>										
Tog km personførende tog ....	5,63	5,84	5,90	5,93	5,85	5,88	5,9	5,9	5,9	5,9
Bus km .....	12,3	12,8	14,3	13,9	14,2	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
<i>IV. Ressourceforbrug (mill. kr.)</i>										
Antal ansatte togdrift .....	775	781	783	848	857	871	0,9 <sup>1)</sup>	0,9	0,9	0,9
Driftsudgifter til tog .....	197	209	232	236	247	245	251	257	263	270
Antal ansatte busdrift .....	431	439	443	502	510	523	0,5 <sup>1)</sup>	0,5	0,5	0,5
Driftsudgifter til bus .....	75	82	96	101	104	106	109	112	115	118
<i>V. Produktivitet (III:IV)</i>										
1000 tog km/pr. ansat .....	7,3	7,5	7,5	7,0	6,8	6,8	6,6	6,6	6,6	6,6
tog km/pr. udgiftskr. ....	0,029	0,028	0,025	0,025	0,024	0,024	0,024	0,023	0,022	0,022
1000 bus km/pr. ansat .....	28,4	29,2	32,2	27,8	27,8	27,5	28,8	28,8	28,8	28,8
bus km/pr. udgiftskr. ....	0,164	0,157	0,149	0,138	0,137	0,135	0,132	0,129	0,125	0,122

*VI. Bemærkninger:*

<sup>1)</sup> 1.000 ansatte.