

10.02. Vejdirektoratets motorvejskontorer.

Motorvejskontoret i Næstved forventes i 1986 ændret til et anlægskontor og underlagt Motorvejskontoret i Skanderborg. Endvidere påregnes oprettet et anlægskontor i Nordjylland under Motorvejskontoret i Skanderborg til at varetage anlægget af den nordjyske motorvej.

Motorvejskontoret har som opgave at forestå skitse- og detailprojektering samt tilsynsopgaver vedrørende motorveje. Endvidere forestås – efter aftale med de berørte kommuner – projektering af og tilsyn med anlæg af visse hovedlandeveje. For de sidstnævnte arbejder afholdes udgifterne til konsulentbistand i lighed med andre hovedlandevejsarbejder inden for de respektive anlægskonti. Chefen for Motorvejskontoret refererer til chefen for Vejdirektoratets anlægsområde. Udgifterne til bistand ved projekteringen af og tilsynet med de store motorvejsbygværker som f.eks. Guldborgsundtunnellen afholdes over denne konto.

Der består adgang til at overføre driftsudgiftsbevillinger mellem hovedkontiene 10.01. Vejdirektoratet og 10.02. Vejdirektoratets motorvejskontorer.

I nedenstående skema redegøres for udviklingen i aktivitet og ressourceforbrug.

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
III. Produktion¹⁾										
1. Antal km motorvej, projekteret og ført anlægstilsyn med.....	24,4	24,2	25,6	23,3	22,0	24,3	27,0	27,1	26,5	23,6
IV. Ressourceforbrug										
1. Antal årsværk ²⁾	131,4	133,8	132,8	126,3	114,3	125,0	117,0	117,0	113,0	105,0
2. Driftsudgifter ³⁾	50,0	52,8	45,6	45,1	34,9	44,9	43,2	43,2	42,0	41,2
V. Produktivitet⁴⁾										
1. Årsværk pr. km	5,4	5,5	5,2	5,4	5,2	5,1	4,3	4,3	4,2	4,4
2. Driftsudgifter pr. antal km. (mill. kr./km)	2,1	2,2	1,8	1,9	1,6	1,8	1,6	1,6	1,6	1,7

VI. Bemærkninger:

- 1) Produktionen er beregnet ved at fordele de enkelte motorvejsanlægs samlede længde ud på de enkelte år, i hvilke der har været projekteret eller ført tilsyn med anlægget. Fordelingen er sket i forhold til ressourceindsatsen de pågældende år. Projektering og tilsyn med motorvejstrafikveje og almindelige hovedlandeveje er medtaget og omregnet til km motorvej ved multiplikation med en faktor 0,8.
- 2) Antallet af årsværk omfatter kun medarbejdere, inklusive administrativt personale, der har projekteret og ført tilsyn med de større vejanlæg. Personale, der har beskæftiget sig med mindre forbedringsarbejder, vejsektoropgaver og indtægtsdækket virksomhed, er således ikke medregnet.
- 3) Driftsudgifterne er opgjort eksklusiv udgifter vedrørende de ovenfor nævnte mindre forbedringsarbejder, vejsektoropgaver og indtægtsdækket virksomhed.
- 4) Det bemærkes, at en km motorvej ikke er et entydigt begreb. Motorveje kræver bl.a. i bymæssig bebyggelse større indsats pr. km til projektering og tilsyn end motorveje i åbent land.