

gennemsnitligt overheadtillæg på 100 pct. af de samlede lønudgifter, incl. alle løndelev samt over- og merarbejdsbetaling. Procenten er bl.a. fastlagt ud fra reglerne om eksportvirksomhed i medfør af industriministeriets cirkulære af 20. marts 1985, hvor overheadprocenten med udlån af medarbejdere kun er 25 pct. Overheadbeløbet udgør ca. 6,5 mill. kr.

ad driftsudgifter.

Personaleforbruget er anslået til 20,0 årsværk, hvoraf 5,5 årsværk er udlånt fra konto 10.01. og 1,5 årsværk fra konto 10.02. Resten forventes ansat direkte til indtægtsdækket virksomhed.

10.20. Sikringsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje.

Der består adgang til at overføre driftsudgiftsbevillinger mellem hovedkontiene 10.03. Bestyrelse af hovedlandeveje, 10.04. Drift af ejendomme erhvervet til vejformål, 10.20. Sikringsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje og 10.23. Drift og vedligeholdelse af visse broer.

I henhold til § 86 i lov om offentlige veje kan ministeren efter indhentet erklæring fra vedkommende vejbestyrelser og jernbanebestyrelse pålægge de nævnte styrelser at forbedre sikkerhedsforanstaltningerne mod udgiftsmæssig dækning af statskassen.

ad driftsudgifter.

- 12.01. Fremmed bistand vedrørende banesignaler. Beløbet fordeles med 1.200.000 kr. til bistand vedrørende oprettelser og 500.000 kr. til bistand vedrørende vedligeholdelse.
 20.01. Oprettelse af lyssignaler og bomme. Beløbet medgår til oprettelser på privatbaner.
 22.01. Vedligeholdelse af lyssignaler og bomme. Beløbet medgår til vedligeholdelse på privatbaner.
 37.01. DSB vedrørende fællesanlæg. Beløbet fordeles med 1.900.000 kr. til oprettelse og 2.000.000 kr. til vedligeholdelse.

10.23. Drift og vedligeholdelse af visse broer.

Der består adgang til at overføre driftsudgiftsbevillinger mellem hovedkontiene 10.03. Bestyrelse af hovedlandeveje, 10.04. Drift af ejendomme erhvervet til vejformål, 10.20. Sikringsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje og 10.23. Drift og vedligeholdelse af visse broer. Som allerede anført i TB 1985 er der medtaget momsbeløb i bevillingen for 1986. Dette vil blive korrigeret ved TB 1986. I oversigtstabellen i Anm. II er momskorrekturen i B-tallet allerede foretaget.

ad driftsudgifter.

	R	B	F
22. Reparations- og vedligeholdelsesarbejder	25.788.566	29.016.000	5.000.000
1. Limfjordsbroen	6.724.819	4.672.000	2.700.000
2. Lillebæltsbroen (Gl.)	2.383.977	6.229.000	500.000
3. Storstrøms- og Masned Sundbroen	14.233.763	11.967.000	1.100.000
4. Odde Sundbroen	2.446.007	6.148.000	700.000

Driften af Limfjordsbroen forestås af Ålborg havnebestyrelse, og DSB forestår driften af de 3 øvrige broer. Udgifterne afholdes af Vejdirektoratet. Se i øvrigt tekstsanmærkning nr. 3.

Af hensyn til en mere hensigtsmæssig styring af vedligeholdelsesarbejder på bygværkerne er hovedparten af bevillingen overført til konto 16.10.03. Bestyrelse af hovedlandeveje. Hertil kommer at der i 1987 forventes en ekstraordinær indsats med hensyn til broreparationer på Helsingørmotorvejen, som ligeledes har nødvendiggjort overførsel af en del af bevillingen til konto 16.10.03.