

8. Høng-Tølløse jb.	Sporombygning ..	14.849			
9. Skagensbanen	Værkstedsomb....	3.801	1.900		
12. Vestbanen	Sporombygning ..	12.543			
Tidligere givne tilsagn (beløbet dækker i det væsentligste udgifter til opførelse af nyt værksted ved Lollandsbanen)					
		17.934	7.289		
Rest, som vil blive fordelt på de følgende års finanslovsforslag					
		-	55.611	64.800	64.800
I alt		62.300	64.800	64.800	64.800

ad 1.

En ombygning af Lollandsbanens sporanlæg blev påbegyndt i 1986 med ombygning af Maribo og Sakskøbing stationer. I 1987 agtes Grænge, Ryde og Nakskov stationer ombygget til et beløb af 16.972.800 kr. Statens andel heraf er 11.881.000 kr.

ad 2.

Helsingør-Hornbæk-Gilleleje jernbanes etablering af fjernstyrings- og sikringsanlæg, der påbegyndtes i 1985, afsluttes i 1987 med udbygning af sikringsanlæg på 1 station. Samlet udgift 1.093.000 kr., hvoraf statens andel udgør 765.000 kr.

ad 5.

Forbedringer af miljøforholdene på banens værksted ved installation af udsugningsanlæg og forbedring af personalets forhold i øvrigt anslås til 752.800 kr., hvoraf statens andel er 527.000 kr.

ad 8.

Der er tale om en fortsættelse af en sporombygning, der blev påbegyndt i 1981. I 1987 skal ombygges 8,5 km spor til et beløb af 21.213.000 kr., hvoraf statens andel udgør 14.849.000 kr.

ad 9.

Et projekt til renovering af banens værksted for forbedring af de arbejdsmiljømæssige forhold samt bygningsisoleringsarbejder og tilbygning for opnåelse af mere rationelle arbejdsforhold agtes realiseret i 1987 og 1988.

Den samlede udgift beløber sig til 8.143.600 kr., hvoraf staten andel udgør 5.701.000 kr., der fordeles med 3.801.000 kr. i 1987 og 1.900.000 kr. i 1988.

ad 12.

Der er tale om en fortsættelse af den sporombygning, der blev påbegyndt i 1985 og fortsat i 1986.

I 1987 skal ombygges 7,5 km spor til et beløb af 17.918.000 kr., hvoraf statens andel udgør 12.543.000 kr.