

20.10. Veje.

Anlægstilskud.

62.01. Et i henhold til § 121 i lov om offentlige vej givet tilsagn om tilskud til Vasbygades forlægning i København er konverteret til et tilskud til Centrumindføringen, jfr. Akt 542/81.

I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløbet til anvendelse under konto 70.01.

63.02. Tilskud til kommuner til anlæg af cykelruter. Formålet med ordningen er at demonstrere løsningsmuligheder og tilvejebringe erfaringer, der kan inspirere de kommunale myndigheder, der ønsker at sikre de svage trafikanter på steder, hvor pladsforholdene vanskeligt tillader traditionelle løsninger.

I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløb til anvendelse under konto 70.05.

63.03. Tilskud til kommuner til delvis dækning af udgifter ved udførelse af sikkerhedsfremmende vejforanstaltninger. I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløbet til anvendelse under konto 70.02.

Anlægsudgifter.

70.01. Anlæg af hovedlandeveje som motorveje.

I nedenstående skema redegøres for udviklingen i aktivitet og ressourceforbrug.

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
III. Produktion										
Antal km motorvej	17,5	24,9	25,0	22,3	22,0	13,2	22,0	30,9	37,7	33,2
IV. Ressourceforbrug										
Anlægsudgift (mill. kr.)	208,6	328,7	339,8	328,9	266,3	151,2	251,7	353,0	427,7	372,2
V. Produktivitet										
Anlægsudgift/km (mill. kr.) .	11,9	13,2	13,6	14,7	12,1	11,4	11,4	11,4	11,3	11,2

VI. Bemærkninger:

Produktionen er beregnet ved at fordele motorvejsstrækningers samlede længde ud på de enkelte år, hvor strækningen fysisk har været under anlæg. Fordelingen er sket i forhold til entreprenørindsatsen det pågældende år. Alle anlæg, hvortil udgifter er afholdt over konto 70.01., er medtaget. Motortrafikveje er omregnet til 4-sporet motorvej med en faktor på 0,8. Større broanlæg og tunnelanlæg (Farø, Alssund, Guldborgsund) indgår ikke i opgørelsen.

Anlægsudgifterne er opgjort inkl. moms, men ekskl. arealerhvervelse, projektering og tilsyn.

Det bemærkes, at en km motorvej ikke er et entydigt begreb, bl.a. kræver motorveje i bymæssig bebyggelse større indsats pr. km til projektering og tilsyn end motorveje i åbent land.

I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 346,1 mill. kr., heraf 21,1 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.01., forventes fordelt. Når der ydes anlægstilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder i forbindelse med motorvejsanlæg, kan der afholdes merudgifter til sådanne anlægsarbejder inden for et beløb, der svarer til det modtagne tilskud. Sådanne tilskud indtægtsføres under Kapitalindtægter på konto 80.01. Indtægter vedr. motorveje. Der er for hvert anlæg anført forbrug samt restoverslag (prisniveau januar 1985) pr. 1. januar 1985, jfr. anmærkningerne til FFL 1986. Derefter er anført forbrug i 1985 samt det regulerede restoverslag pr. 1. januar 1986 (1986 i løbende 1986-priser og 1987 og senere i løbende 1987-priser.).

Restoverslagene er udover den almindelige prisregulering generelt reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægnings typer m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer samt udviklingen i arealpriser.