

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovforslag forventede åbningsår.

Den anførte fordeling af budgettet mellem anlæg og arealerhvervelse må betragtes som vejledende, idet forskydninger i anlægsprogrammet kan betinge en revision af fordelingen. Omdisponeringer mellem anlægs- og arealerhvervelsesbevillinger vil derfor ikke blive forelagt særskilt for finansudvalget.

26. Køge Bugt Motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende lufthavnsmotorvej, jfr. L 321 1976:
- |  |                   |
|--|-------------------|
| Forbrug pr. 1. januar 1985 .....                 | 336.500.000       |
| Restoverslag pr. 1. januar 1985 (FFL 1986) ..... | 282.300.000       |
| Forbrug i 1985 .....                             | 33.000.000        |
| Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1986 .....  | 277.300.000       |
| Forventet forbrug i 1986 .....                   | 33.400.000        |
| Forventet forbrug i 1987 .....                   | <u>28.400.000</u> |
- (heraf arealerhvervelse 200.000 kr.)
- Senere .....
 215.500.000 |

Strækningen fra Avedøre Havnevej til Vestamager forventes åbnet i 1987 (1986) sammen med den del af centrumforbindelsen, der skaber tilslutning til Sjællandsbroen for trafikken til Amager. Resten af centrumforbindelsen forventes åbnet i 1988 (1987). Den resterende strækning ud til den eksisterende lufthavnsmotorvej er foreløbig udskudt.

27. Motorvejen fra Rønnede over Farø til den nuværende motorvej ved Saksøbing, jfr. L 321 1976 (inklusive Farøbroerne og Guldborgsundbroen) og lov L 39 1984:

Forbrug pr. 1. januar 1985 .....	1.514.900.000
Restoverslag pr. 1. januar 1985 (FFL 1986) .....	619.000.000
Forbrug i 1985 .....	143.700.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1985 .....	542.200.000
Forventet forbrug i 1986 .....	110.800.000
Forventet forbrug i 1987 .....	<u>145.900.000</u>

(heraf arealerhvervelse 8.700.000 kr.)

Budgetoverslag 1988 .....	173.300.000
Budgetoverslag 1989 .....	111.900.000
Budgetoverslag 1990 .....	300.000

Som første etape er anlagt strækningen fra Udby over Farø til Ønslev, åbnet i 1985

Anden etape Ønslev-Saksøbing under Guldborgsund forventes åbnet i 1988, (1988) og tredje etape Rønnede-Udby forventes åbnet i 1989.

30. Motorvejen fra Ringsted til Skovse, jfr. L 132 1980:

Forbrug pr. 1. januar 1985 .....	25.400.000
Restoverslag pr. 1. januar 1985 (FFL 1986) .....	276.700.000
Forbrug i 1985 .....	27.400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1986 .....	277.600.000
Forventet forbrug i 1986 .....	10.900.000
Forventet forbrug i 1987 .....	<u>40.400.000</u>

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)

Budgetoverslag 1988 .....	77.100.000
Budgetoverslag 1989 .....	94.000.000
Budgetoverslag 1990 .....	55.200.000

Strækningen forventes åbnet i 1990 (1990).