

Oversigt over anlæg af motorveje i perioden 1986-91

| Mill. kr.  | Anm. Længde |      | Restud-<br>gift<br>1/1 86 | Forventet<br>forbrug<br>1986 | F     | BO 88 | BO 89 | BO 90 | Rest<br>1/1 91 | BO 91 |
|--|-------------|------|---------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|
|  | nr.         | km   |                           |                              |       |       |       |       |                |       |
| Gammel Køge Landevej-Vestamager<br>Vestamager-Tårnby ..... |             |      | 61,8<br>215,5             | 33,4                         | 28,4  |       |       |       | 215,5          |       |
| Gammel Køge Landevej-Tårnby...                             | 26          | 11,0 | 277,3                     | 33,4                         | 28,4  |       |       |       | 215,5          |       |
| Rønnede-Udby .....   |             | 21,3 | 303,2                     | 9,2                          | 65,3  | 116,7 | 111,7 | 0,3   |                |       |
| Udby-Ønslev .....  |             | 25,1 | 0,8                       | 0,8                          |       |       |       |       |                |       |
| Farøbroerne .....  |             | 3,4  | 5,8                       | 5,8                          |       |       |       |       |                |       |
| Ønslev-Sakskøbing .....                                    |             | 14,9 | 69,1                      | 12,8                         | 27,2  | 28,9  | 0,2   |       |                |       |
| Guldborgsundbroen .....                                    |             | 0,3  | 163,3                     | 82,2                         | 53,4  | 27,7  |       |       |                |       |
| Sydmotorvejen .....  | 27          |      | 542,2                     | 110,8                        | 145,9 | 173,3 | 111,9 | 0,3   |                |       |
| Ringsted-Skovse .....                                      | 30          | 26,0 | 277,6                     | 10,9                         | 40,4  | 77,1  | 94,0  | 55,2  |                |       |
| Vejle-Horsens.....   | 31          | 28,0 | 263,7 <sup>1)</sup>       | 36,0 <sup>1)</sup>           | 42,7  | 68,4  | 65,9  | 48,4  | 2,3            | 2,3   |
| Løgten-Tåstrup .....                                       | 32          | 17,6 | 78,5                      | 42,2                         | 34,9  | 0,5   | 0,2   | 0,4   | 0,3            | 0,3   |
| Håndest-Årestrup .....                                     | 34          | 31,5 | 350,0                     | 0,5                          | 15,4  | 56,0  | 86,0  | 102,0 | 90,1           | 60,0  |
| Færdiggørelsesarbejder m.m.....                            | 99          |      |                           | 6,8                          | 37,4  | 8,8   | 0,6   | 0,3   |                |       |
| Arbejde med forventet anlægslov<br>i 1986 eller senere:    |             |      |                           |                              |       |       |       |       |                |       |
| Årestrup-Støvring .....                                    |             | 10,3 | 44,1                      |                              |       |       |       | 10,5  | 33,6           | 16,1  |
| Støvring-Bonderup .....                                    |             | 5,8  | 66,1                      |                              |       |       | 2,1   | 18,9  | 45,1           | 22,0  |
| Børup-Herslev .....  |             | 8,0  | 167,0                     |                              |       | 28,0  | 60,0  | 50,0  | 28,0           | 28,0  |
| Hadbjerg-Randers S .....                                   |             | 11,6 | 123,1                     |                              | 1,0   | 0,1   | 0,1   | 19,0  | 103,9          | 40,0  |
| Randers N-Håndest.....                                     |             | 14,9 | 155,0                     |                              |       | 0,1   | 0,1   | 12,0  | 142,8          | 54,0  |
| Århus S-Hadbjerg.....                                      |             | 25,6 | 321,1                     |                              |       | 0,1   | 25,0  | 66,0  | 230,0          | 105,3 |
| Motorveje i alt .....                                      |             |      |                           | 240,6 <sup>1)</sup>          | 346,1 | 412,4 | 445,9 | 383,0 |                | 328,0 |
| Heraf arealerhvervelser .....                              |             |      |                           | 12,8                         | 21,1  | 20,0  | 25,0  | 30,0  |                | 20,0  |
| Anlægstilskud .....  |             |      |                           | 0,4                          | -     | -     | -     | -     |                | -     |

<sup>1)</sup> Beløbet er forhøjet med anlægstilskud, der modtages fra amter, kommuner og andre.

70.02. Andre hovedlandevejsarbejder. Den samlede bevilling til hovedlandevejsarbejder andrager i finansåret 1987 i alt 267,8 mill. kr. Heraf anvendes 29,0 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.02., og 1,6 mill. kr. anlægstilskud.

Når der ydes anlægstilskud fra amtskommuner, kommuner og andre konkrete anlægsarbejder i forbindelse med hovedlandevejsanlæg kan der afholdes merudgifter til sådanne anlægsarbejder inden for et beløb, der svarer til det modtagne tilskud. Sådanne tilskud indtægtsføres under Kapitalindtægter på konto 80.02. Indtægter vedr. hovedlandeveje.

Nedenstående oversigt viser udgiften til de arbejder, der er vedtaget ved særlig lov. Opstillingen svarer til den under motorveje anførte. Udgiften hertil andrager i alt 52,2 mill. kr., heraf 7,3 mill. kr. til arealerhvervelse, og 1,6 mill. kr. som anlægstilskud.

Restoverslagene er udover den almindelige prisregulering generelt reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer samt udviklingen i arealpriser.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår.