

Den anførte fordeling af det samlede budget mellem anlæg og arealerhvervelse må betragtes som vejledende, idet forskydninger i anlægsprogrammet kan betinge revision af fordelingen.

Anlæg af hovedlandeveje, der er vedtaget ved særlig lov:

14. Forlægning af hovedlandevej 363 fra Vejle til Skibet, jfr. L 295 1978 og L 211 1983:
- | | |
|--|------------------|
| Forbrug pr. 1. januar 1985 | 30.000.000 |
| Restoverslag pr. 1. januar 1985 (FFL 1986) | 21.400.000 |
| Forbrug i 1985 | 13.300.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1986 | 14.200.000 |
| Forventet forbrug i 1986 | 9.300.000 |
| Forventet forbrug i 1987 | <u>3.100.000</u> |
| (heraf arealerhvervelse 300.000 kr.) | |
| Senere | 1.800.000 |
| Strækningen forventes åbnet 1986 (1986). | |
15. Anlæg af Ringvejen ved Århus, jfr. L 295 1978:
- | | |
|--|-------------------|
| Forbrug pr. 1. januar 1985 | 48.100.000 |
| Restoverslag pr. 1. januar 1985 (FFL 1986) | 105.900.000 |
| Forbrug i 1985 | 31.600.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1986 | 92.100.000 |
| Forventet forbrug i 1986 (ekskl. anlægstilskud 7.000.000) | 42.000.000 |
| Forventet forbrug i 1987 (ekskl. anlægstilskud 1.600.000) | <u>29.000.000</u> |
| (heraf arealerhvervelse 0 kr.) | |
| Budgetoverslag 1988 (ekskl. anlægstilskud 300.000) | 18.800.000 |
| Budgetoverslag 1989 | 2.300.000 |
| Strækningen Silkeborgvej-Viborgvej er åbnet i 1982. Strækningen Viborgvej-Randersvej forventes åbnet i 1987 (1987), og strækningen Randersvej-Grenåvej forventes åbnet i 1988 (1988). | |
| Stigningen i restoverslaget skyldes, ud over almindelige prisstigninger, at projektet ved besigtelsesforretningen er udvidet med tunnelanlæg (ca. 1 mill. kr.), at ekspropriationerne har været dyrere end tidligere budgetteret (ca. 2 mill. kr.) og at tillige de støjreducerende foranstaltninger er blevet dyrere end tidligere budgetteret. | |
16. Anlæg af hovedlandevej 338, Vestvejen (Diagonalvejens forlængelse) fra hovedlandevej 344, Vejle-Herning til landevej 533, Sindbjerg-Uldum, jfr. L 208 1979.
- | | |
|--|------------------|
| Forbrug pr. 1. januar 1985 | 200.000 |
| Reguleret overslag pr. 1. januar 1985 (FFL 1986) | 78.500.000 |
| Forbrug 1985 | 1.000.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1986 | 79.800.000 |
| Forventet forbrug i 1986 | 1.700.000 |
| Forventet forbrug i 1987 | <u>4.300.000</u> |
| (heraf arealerhvervelse 2.900.000 kr.) | |
| Budgetoverslag 1988 | 13.200.000 |
| Budgetoverslag 1989 | 23.900.000 |
| Budgetoverslag 1990 | 22.000.000 |
| Senere | 14.700.000 |
| Strækningen forventes åbnet i 1991 (1991). | |