

| | | |
|--------|---|---------|
| 70.10. | Københavns lufthavn. | |
| ad 38. | Den landmobile FM-tjeneste | 603.700 |

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1982. IGANGSÆTTELSE: 1984. FÆRDIGGØRELSE: 1987.

| | -----1000 kr.----- | |
|---|--------------------|----------------|
| | Samlede udgifter | Statsudgift |
| Totaludgift pr. TB 1985 (463) | | 2.716,3 |
| Totaludgift (F-årets pris- og lønniveau)..... | | 2.831,6 |
| <i>Bevillinger og forbrug:</i> | | |
| Ultimo 1985 | 2.120,1 | 1.142,9 |
| 1986 (indeks 487)..... | - | 1.085,0 |
| 1987 (indeks 515) | 603,7 | 603,7 |

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Bevillingskonto før 1987: § 16.20.02.70.38.

| | | |
|--------|--|-----------|
| 70.11. | Københavns lufthavn. Roskilde. | |
| ad 01. | ILS-anlæg Cat. I. bane 21 | 200.000 ★ |

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1987. FÆRDIGGØRELSE: 1989.

| | -----1000 kr.----- | |
|---|--------------------|----------------|
| | Samlede udgifter | Statsudgift |
| Totaludgift (F-årets pris- og lønniveau)..... | | 6.600,0 |
| Teknikerhonorarer m.v. | | 800,0 |
| <i>Bevillinger og forbrug:</i> | | |
| 1987 (indeks 515)..... | 200,0 | 200,0 |
| 1988 (indeks 515)..... | 6.200,0 | 6.200,0 |
| 1989 (indeks 515)..... | 200,0 | 200,0 |

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Ingeniør- og konsulentbistand ca. 550.000 kr., kårser ca. 200.000 kr. og tjenesterejser ca. 50.000 kr.

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.