

til januar 1986 prisniveau og vil på TB 87 blive reguleret med det til den tid gældende prisindeks.

Som led i regeringens udgiftspolitik er bevillingen i 1987 reduceret med 0,8 mill. kr. samt med 1,0 mill. kr. i hvert af BO-årene.

I forbindelse med lovens gennemførelse er der åbnet mulighed for, at den del af beløbsrammen, som ikke udnyttes i finansåret, overføres til følgende finansår.

Tilskudsbevilling og -udbetaling forventes at fordele sig således:

Mill. kr.	R 1985	B 1986	F 1987	BO1 1988	BO2 1989	BO3 1990
Tilskudbevilling	4,2	0,5	4,8	4,7	4,8	4,9
Overførte midler	*2,2	5,9	0,9	—	—	—
Til rådighed	6,4	6,4	5,7	4,7	4,8	4,9
Tilskudsudbetaling	0,5	5,5	5,7	4,7	4,8	4,9

* I beløbet er indeholdt en teknisk opregulering på grund af uoverensstemmelser mellem TB 83 og regnskabsal. Denne tekniske korrektion vil blive foretaget på TB 86.

Der er etableret mulighed for på forslag til lov om tillægsbevilling at overføre beløb til konto 62.03. Tilskud til støjsolering af støjramte boliger ved Københavns Lufthavn, Kastrup, til konto 62.04. Tilskud til miljøinvesteringer, til konto 63.05. Tilskud til gennemførelse af vandløbsrestaureringer, til konto 63.06. Tilskud til genbrugsprojekter og til konto 63.07. Afhjælpende foranstaltninger vedrørende kemikalieaffaldsdepoter og vice versa, jfr. tekstanmærkning nr. 55.

62.03. Tilskud til støjsolering af støjramte boliger ved Københavns Lufthavn, Kastrup. I henhold til L 271 16/6 1980 om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup, kan der inden for særligt støjbelastede områder ydes tilskud til støjsolering af ejendomme, der lovligt anvendes til helårsbeboelse.

Tilskuddet beregnes som en procentdel af de samlede udgifter, idet der dog er fastsat maksimumbeløb, som reguleres i overensstemmelse med byggeindekset for enfamiliehuse. De samlede udgifter til tilskud er i bemærkninger til lovforslaget anslået til 105 mill. kr. i perioden 1981–85 (prisniveau oktober 1979, byggeindeks 289).

Ved ændringsforslaget til finanslovforslaget for 1982 søgtes 12 mill. kr. af 1982-rammen overført til § 02.06., statskøvvæsenet og støtteordningen blev i konsekvens heraf forlænget til 1986.

Som led i regeringens udgiftspolitik er de årlige bevillingsbeløb reduceret med 1 mill. kr. i 1983, 12 mill. kr. i 1984, 13 mill. kr. i 1985 og 4 mill. kr. i 1986.

I 1984 er der endvidere foretaget en kompenserende besparelse på 1,3 mill. kr. i forbindelse med forlængelse af lov om tilskud til nedbringelse af okkergener i vandløb (konto 62.02.).

Som led i udmøntningen af budgetreguleringskontoen, blev der i 1985 foretaget en besparelse på 1,9 mill.kr.

Som følge af, at udbygningen af lufthavnen sker i langsommere takt end forudsat og drejning af bane 12/30 er udskudt, er det tilskudsberettigede område udvidet samtidig med at støtteordningen blev forlænget til 30. september 1987.

I forbindelse med lovens gennemførelse blev der åbnet mulighed for, at der på kommende finansårs forslag til lov om tillægsbevilling kan søges optaget bevillinger fra tidligere finansår, som man ikke har kunnet udnytte i det påregnede omfang.

Under disse forudsætninger er der overført 46,5 mill. kr. (januar 1985-prisniveau) fra tidligere finansår til tilskudsudbetalinger i 1986 og 1987.

I beløbet er indeholdt en teknisk opregulering på grund af uoverensstemmelser mellem TB 83 og regnskabstal. Denne tekniske korrektion vil blive foretaget på TB 86.