

[Tommy Dinesen]

da der er daglige forsinkelser og togene af den grund ikke har forbindelse til og fra færgerne.

Svar (5/12 85):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Der er ingen planer om at udstyre M/F »Niels Klim« med større motorer end dem, M/F »Peder Paars« er udstyret med, hvilket der heller ikke er tidsmæssig mulighed for.

Skibsteknisk laboratorium udførte en lang række beregninger og forsøg, som dannede grundlag for beslutningen om motorstørrelsen på de nye færger. De praktiske erfaringer viser nu, at disse beregninger er korrekte for så vidt angår den del, der omfatter den egentlige sejltid mellem havnene i Kalundborg og Århus, nemlig 2 timer 35 minutter med en gennemsnitsfart af ca. 17 knob på de 43 sømil, hvilket er den ønskeligt opnåelige. Derimod har det vist sig, at tidsforbruget til havnemanøvrer er større end beregnet, men det skyldes i det væsentlige, at alle navigatøerne endnu ikke har opnået fuld rutine i sejllads med M/F »Peder Paars«.

DSB følger tidsforbruget til både sejlads og havnemanøvrer med henblik på om fornødent at igangsætte tiltag til nedbringelse af tidsforbruget ved havnemanøvrerne.

Spm. nr. S 347

Til *ministeren for skatter og afgifter* (27/11 85) af:

Dohrmann (FP):

»Overvejer partierne bag skattereformen at udsætte ikrafttrædelsestidspunktet til senere end den 1. januar 1987, og risikerer man ikke, at en forhastet lovgivning og ikrafttrædelse vil give endnu mere kaos og vilkårlighed på skatteområdet?«

Begrundelse

Flere politikere samt embedsmænd har givet udtryk for, at det vil være helt uforsvarligt, om folketinget i løbet af 1986 vedtager den såkaldte skattereform med ikrafttrædelsesdato den 1. januar 1987.

Ingen, heller ikke i folketinget, har endnu det mindste kendskab til lovenes endelige formulering og indhold. Derudover er det en

kendsgerning, at 8.000–12.000 offentligt ansatte og i tusindvis af revisorer, regnskabsførere og skatteadvokater skal på kursus for at kunne tolke de enkelte lovparagraffers indhold. Spørgeren ville af mange grunde, først og fremmest af hensyn til skatteborgernes retssikkerhed, finde det betryggende, om ministeren og forligsparterne udsatte ikrafttrædelsesdatoen til et tidspunkt, hvor alle ændringer er gennemtænkt og gjort forståelige.

Svar (2/12 85):

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Der er ingen overvejelser om at udsætte ikrafttrædelsestidspunktet for skattereformen. Arbejdet med at omsætte skattereformaftalens bestemmelser til lovtekst blev påbegyndt umiddelbart efter indgåelsen af skattereformaftalen den 19. juni 1985, og udarbejdelsen af de centrale lovforslag i skattereformen er nu afsluttet. Lovforslagene forventes fremsat i folketinget i første halvdel af december måned. Der er således ingen grund til at udsætte skattereformens ikrafttrædelsestidspunkt.

Spm. nr. S 348

Til *miljøministeren* (27/11 85) af:

Inger Harms (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor langt man er kommet med kun at tillade sprøjtemidler til bekæmpelse af skadedyr, der har en afskrækkende virkning på bier, således at man undgår de mange dødsfald blandt bier hvert år?«

Begrundelse

Spørgeren henviser til svar til en dansk biavl af 25. oktober 1984, hvori ministeren omtaler, at nye mærker er kommet på markedet, der bevirker, at når der sprøjtes på et bestemt tidspunkt af dagen, kan disse midler ikke skade bierne på nogen måde.

Svar (6/12 85):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Der er indtil nu godkendt 11 insektmidler, som har en afskrækkende virkning på bier, og miljøstyrelsen har i øjeblikket 7 an-