

[Birgith Mogensen]

og det kom også frem under den store debat i efteråret, hvor vi drøftede det fremtidige færdselssikkerhedsarbejde, men om kommissionen skal udformes præcist sådan, som VS foreslår i beslutningsforslaget, er jeg nu ikke sikker på.

I CD er vi meget betænkelige ved at nedsætte så talrig en kommission. Erfaringerne indtil dato viser, at det så går langsomt med arbejdet, og at handlekraften svækkes. Derimod tror jeg, at en noget mindre kommission vil være fuldt ud kvalificeret, især når den får mulighed for at inddrage særligt sagkyndige alt efter de emner, der behandles i kommissionen.

Det er vigtigt, at kommissionen ikke kun behandler færdselssikkerheden teoretisk, men også får en forpligtelse til at opsøge og debattere med de organisationer og andre, der har hverdagens trafikproblemer inde på livet.

CD har ved flere lejligheder plæderet for lempelser, der kunne føre til mere og bedre sikkerhedsudstyr i bilerne. I en handlekraftig kommission vil arbejdet forhåbentlig kunne føre til opsamling af viden om effekt og betydning af f.eks. ABS-bremsesystemer og andet nyt udstyr, som vil blive udviklet.

CD kan tilslutte sig det kommissorium, som justitsministeren har foreslået, og vi håber, at der hurtigst muligt nedsættes en ny kommission efter de retningslinjer.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Kristeligt folkeparti hilser med tilfredshed VS' initiativ til, at vi får gang i færdselssikkerhedskommissionens arbejde igen, og vi takker justitsministeren for oplægget til det og kan tilslutte os hovedsynspunkterne i det. I retsudvalget må vi forhandle os til, hvor stor kommissionen skal være, og hvem der skal være med.

Når det drejer sig om færdselssikkerhedsspørgsmål, mener vi også i kristeligt folkeparti, at det er vigtigt, at der både er mænd og kvinder af alle observanser, for der er også kvinder, som har andre synspunkter end dem, nogle giver udtryk for her. Et andet synspunkt kan være lige så relevant, og jeg mener, det er vigtigt, at vi får alle synspunkter frem. Det væsentlige er altså ikke, om det er mænd eller kvinder, men at de forstår færdselssikkerhedens betydning især for de

svage trafikanter; det kan man give udtryk for på forskellig vis.

Kristeligt folkeparti vil meget gerne være med til at se på, hvordan man kan undgå nogle af de meningsløse ulykker, der sker, og derfor vil jeg gerne sige til VS, at vi er glade for, at man også dér har rejst spørgsmålet om promillegrænsen, da vi flere gange har sagt, at den bør sættes ned. Det er godt nok at have en promillegrænse, men hvis man hele tiden tror, man kan drikke lige op til den, men måske har svært ved at beregne det, og når man ved, at måske bare nogle få genstande nedsætter éns reaktionsevne, synes jeg, det er meget væsentligt, at også disse synspunkter kommer med ind i billedet. Jeg tror, at alkohol i mange tilfælde spiller en stor rolle og er med til at skabe nogle helt meningsløse tragedier.

Men i øvrigt mener vi også, at færdselssikkerhedskommissionen i samarbejde med de organisationer, vi allerede har, bør se på mindre børns og skolebørns sikkerhed. Man kan nemlig ikke gå ud fra, at børn som sådanne overholder regler – de glemmer dem i hvert fald meget hurtigt – og derfor er det de voksne, der skal tage hensyn og indrette sig efter deres vilkår.

Men jeg håber, at kommissionen hurtigt kan blive nedsat, at der kommer et positivt arbejde ud af det, og at den får mulighed for at indkalde de mennesker, den har brug for, til de forskellige høringer.

Poulsgaard (FP):

Man skal være ualmindelig godt begavet for at finde ud af, hvad det egentlig er, VS vil med vort samfund. Jeg har en mistanke om, at det, VS vil, simpelt hen er at afskaffe alt erhvervsliv og næsten al samhandel; derefter skal vi ud at bo i nogle jordhytter, og så skal vi ellers spise grønt og alt det dér, for biler og den slags ting bliver der jo ikke plads til. Jeg tror ikke, man kan have et erhvervssamfund som det danske, uden at vi også skal have trafik, og glædeligvis er det da sådan, at antallet af ulykker ikke stiger, selv om bilernes antal er opadgående og der er flere og flere, der kører bil. Der er ingen, der er uenige i, at vi skal forsøge at begrænse antallet af ulykker på vejene, men helt undgå ulykkerne kan man jo kun, hvis man simpelt hen forbyder al bilkørsel i dette land, og det