

[Ole Henriksen]

Samtidig undgår man jo også at få problemerne i forbindelse med de naturområder, hvor motorvejen skal føres igennem, netop hele Elbodalen, som jo vil blive kløvet af motorvejen. Det synes vi altså ikke vi kan medvirke til, og vi vil da også gerne se at få nogle beregninger i udvalget på, hvad en sådan løsning egentlig ville koste i forhold til, at man nu laver den 10 km lange forbindelse, som man har foreslået her.

Endelig kan jeg sige, at vi selvfølgelig også gerne vil over at kigge på dette område, så jeg går da ud fra, at ministeren sikrer, at der bliver en besigtigelse af området.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det er jo et todelt lovforslag, og jeg kan for så vidt angår forslaget angående motorvej fra Årestrup til Bonderup meddele, at vi kan støtte dette forslag. Jeg havde sådan set set hen til, at vi i dag skulle høre fra den nu meget omtalte nordjyske fraktion her i folketinget, men jeg forstår, at der ikke er anledning til i dag at rejse de spørgsmål, man mener der udestår. I hvert fald er det jo tydeligt, at lovforslaget må være tilfredsstillende for så vidt angår den del, der her er tale om. Det, der så står tilbage, er jo spørgsmålet om, hvorvidt der skulle være ønsker om at ændre den beslutning, der blev truffet for et lille års tid siden om motortrafikvejen fra Handest til Årestrup. Men det har der heller ikke været røster om.

Jeg tror, der alt i alt er lagt en plan her, som er fornuftig. Selvfølgelig kan der være noget i det, som hr. Lerke rejser, nemlig spørgsmålet om fortsættelsen sydpå fra Handest til Randers. Men skal vi fremme det anlæg, bliver vi i hvert fald nødt til at have en prioriteringsdrøftelse i udvalget, for der er ikke penge til rådighed til alting på én gang, og hvis man fra socialdemokratisk side ønsker at fremme denne vejstrækning, så er socialdemokratiet nødt til at pege på en anden strækning, som man vil udskyde. Men der kan være anledning til, at vi drøfter det, og det er vi selvfølgelig åbne over for.

Den anden del af lovforslaget drejer sig om Vejle amt, om en vejstrækning, som har været diskuteret i mange år. Også her er der ønsket en besigtigelse, og det kan være udmærket, men jeg må tillade mig at minde om, at diskussionen har stået på i vel 15 år. I

hvert fald har folketinget gentagne gange i løbet af de sidste 10 år haft dette projekt til fornyet gennemgang og debat. Der kan være nye ting i sagen, der kan begrunde en besigtigelse, men jeg tror, at vi må sige, at vi nu står ved denne sags afslutning. Det er vigtigt, at der træffes en beslutning nu om, hvorledes denne vejstrækning helt konkret skal udføres.

Elisabeth Bruun Olesen (VS):

Der tales i disse år meget om nye store bro- og motorvejsprojekter. Vi mener, at det er resultatet af en politik, hvor den private trafik er blevet opprioriteret på bekostning af den kollektive, og det er en måde at se trafikpolitikken på, som vi er imod, og som vi gerne vil have ændret, således at behovet for store vejudvidelser kunne falde væk. Det vil jeg sige: vi vil have styrket den kollektive trafik.

Gør det lovforslag så det? Det mener vi ikke. Det indeholder stort set en udbygning af nettet af hovedlandeveje, så de bliver motorveje, og det er vi imod. Så er det da rigtigt nok, at det i en erhvervsmæssig sammenhæng kan være et stort problem, at landsdele, både i Nordjylland og omkring Fredericia, belastes med tung trafik på et vejnet, som ikke slår til, men vi mener ikke, at svaret er en udbygning, så vi får flere motorveje. Svaret er i så henseende, at godset skal op på skinner.

Vi er selvfølgelig ikke uenige i, at det er nødvendigt at udbygge nogle af de eksisterende veje; f.eks. er det vigtigt, at byerne fredeliggøres for trafik med omfartsveje, men det er en helt anden historie end flere motorveje.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Kristeligt folkeparti kan tilslutte sig lovforslaget, men jeg vil dog komme med nogle bemærkninger.

For det første vil vi gerne fastslå, at det er nødvendigt, at vi får udbygget alle vore motorveje. Man kan snakke så meget om kollektiv trafik og om, at man ikke synes, at vi skal skære igennem kønne landskaber, men vi ved, at af sikkerhedsmæssige grunde er det nødvendigt, at den tunge trafik kommer ud på motorveje.

Jeg synes ikke, at man skal udbygge alle de bestående veje. Det er jo også rart for folk, som ikke ønsker at køre så hurtigt, og