

Bemærkninger til lovforslaget

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 368 af 6. august 1985, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

I

Videreførelse af den nordjyske motorvej fra Randers til Handest, jfr. forslagens § 1, nr. 1, og § 5, nr. 1.

(bilag 1)

I henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m.v. af den nord-sydgående motorvej i Jylland indgår strækningen Randers Nord-Handest som en del af den nordjyske motorvej, der fra Dørup syd for Århus til Vodskov nord for Aalborg har en samlet længde på ca. 135 km. Delstrækningerne Bonderup-Vodskov samt Randers Syd-Randers Nord, i alt ca. 32 km, er anlagt som motorveje, og med lov nr. 259 af 6. juni 1985 samt lov nr. 337 af 4. juni 1986 er der anlægslov for yderligere ca. 48 km motorvej på strækningen Handest-Årestrup-Bonderup.

Strækningen Handest-Årestrup var i første omgang tænkt anlagt som motortrafikvej i 2 spor forberedt til en senere udvidelse til 4-sporet motorvej. I aftalen om en fast forbindelse over Store-Bælt indgår imidlertid, at strækningen allerede fra starten anlægges som motorvej i 4 spor.

Det foreliggende forslag omfatter anlæg af en ca. 15 km lang motorvej fra den eksisterende motorvej vest om Randers (hovedlandevej 70) til Handest.

Anlægget afløser en 2-sporet hovedlandeveisstrækning, som er en del af Europavej 3 (E3), og som med hensyn til trafikafvikling og sikkerhed ikke opfylder kravene til en højklasset vejforbindelse. Hertil kommer, at den store gennemgående trafik belaster miljøet i de tilgrænsende bysamfund.

Årsdøgntrafikken på den nuværende hovedlandeveisstrækning udgør 8.-9.000 køretøjer (trafikni-

veau 1985). Efterhånden som den nordjyske motorvej færdiggøres, vil der ske en vis overflytning af trafik fra andre ruter. For strækningen Randers Nord-Handest vil det især dreje sig om trafik fra rute 13 (Veje-Viborg-Støvring) og rute 507 (Randers-Hadsund-Aalborg). Motorvejen Randers Nord-Handest forventes at få en trafik på ca. 7.000 køretøjer i årsdøgntrafik (trafikniveau 1985), hvoraf knap 1.000 køretøjer vil være overflyttet fra andre ruter end den nuværende E3. Den aflastede hovedlandevej vil få en trafik på 2.-3.000 køretøjer i årsdøgntrafik.

Anlæg af motorvejen Randers Nord-Handest forventes at reducere antallet af uheld med personskade med ca. 2 pr. år.

Fra den eksisterende motorvej nord for Randers føres motorvejen mod Handest i et forløb øst for den nuværende hovedlandevej, passerer øst om Råsted i en afstand af ca. 500 m, vest om Asferg i en afstand af ca. 600 m, øst om Purhus i en afstand af ca. 400 m og øst om Handest i en afstand af ca. 700 m.

Vejen forudsættes anlagt som en 4-sporet motorvej med belagte nødspor med en samlet kronebredde på 26 m.

Projektet indebærer omlægning, forlægning eller regulering af et antal skærende veje samt etablering af følgende tilslutningsanlæg:

Nord for Randers, ved skæring med den nuværende hovedlandevej 432, hvor Randersmotorvejens midlertidige etapeafslutning ombygges til et tilslutningsanlæg.

Nord for Handest ved skæring med den nuværende hovedlandevej 432 (omtalt i bemærkningerne til lov nr. 259 af 6. juni 1985).

Forslaget har været forelagt Nordjyllands amtsråd, Århus amtsråd, Hobro kommunalbestyrelse, Purhus byråd og Randers byråd samt miljøministeriet og landbrugsministeriet til udtalelse.

Nordjyllands amtsråd, Århus amtsråd, Hobro kommunalbestyrelse og Randers byråd tilslutter sig lovforslaget.

Purhus byråd ønsker etableret til- og frakørselsmulighed ved motorvejens skæring med Vestergade