

mellem Asferg og Purhus. I øvrigt har byrådet ingen bemærkninger. Der har ikke været regnet med et tilslutningsanlæg som ønsket af byrådet, men spørgsmålet vil blive taget op under detailprojekteringen.

Miljøministeriet og landbrugsministeriet tilslutter sig forslaget, for miljøministeriets vedkommende med bemærkning, at miljøstyrelsen forventer, at de støjbelastninger som følge af vejstrækningens etablering, der vil blive påført eventuelle nærliggende boliger, vil blive søgt afhjulpet i forbindelse med detailplanlægningen.

Overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelse, projektering, tilsyn og administration, men eksklusive moms, 170 mill. kr. (prisniveau januar 1986).

Udgifterne, eksklusive projekterings-, tilsyns- og administrationsudgifter, andrager 155 mill. kr., der påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1990 .....	12
1991 .....	54
1992 .....	59
1993 .....	30

Motorvejen forventes åbnet i 1993.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1, nr. 1, er i forslaget § 5, nr. 1, medtaget bestemmelse om nedklassificering af en strækning af hovedlandevej 432.

## II

### *Videreførelse af den nordjyske motorvej fra Hadbjerg til Randers, jfr. forslaget § 1, nr. 2, og § 5, nr. 2.*

#### *(bilag 1)*

I henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m.v. af den nord-sydgående motorvej i Jylland indgår strækningen Hadbjerg–Randers syd som en del af den nordjyske motorvej. Med strækningen nævnt under § 1, nr. 1, vil der være skabt sammenhængende motorvejsforbindelse fra syd for Randers til nord for Aalborg.

Forslaget omfatter i overensstemmelse med den planlagte udbygning fra nord mod syd anlæg af ca. 12 km motorvej fra Randers syd til Hadbjerg. Herefter resterer af den jyske motorvej fra landegrænsen til Aalborg kun den ca. 28 km lange strækning vest om Århus, etapen Dørup–Hadbjerg.

Det foreslåede anlæg afløser en ældre, randbebygget hovedlandejevsstrækning, som er en del af E3, og som med hensyn til trafikafvikling og sik-

kerhed ikke opfylder kravene til en højklasset vejforbindelse.

Årsdøgntrafikken på den nuværende hovedlandejevsstrækning E3 udgør 8.–9.000 køretøjer (trafikniveau 1985). Efterhånden som den nordjyske motorvej færdiggøres, vil der ske en vis overflytning af trafik fra andre ruter. For strækningen Hadbjerg–Randers Syd drejer det sig især om trafik fra rute 13 (Vejle–Viborg–Støvring). Motorvejen Hadbjerg–Randers Syd forventes at få en trafik på ca. 6.500 køretøjer i årsdøgntrafik (trafikniveau 1985), hvoraf ca. 500 vil være overflyttet fra andre ruter end E3. Den nuværende hovedlandevej vil få en trafik på 2.–3.000 køretøjer i årsdøgntrafik.

Anlæg af motorvejen Hadbjerg–Randers Syd forventes at reducere antallet af uheld med personskade med ca. 4 pr. år.

Fra Hadbjerg føres motorvejen mod nord til motorvejen ved Randers i et forløb øst for den nuværende hovedlandevej og øst om Hallendrup og Ølst i en afstand af henholdsvis ca. 500 og 800 m.

Vejen forudsættes anlagt som en 4-sporet motorvej med belagte nødspor med en samlet kronebredde på 26 m.

Projektet indebærer omlægning, forlægning eller regulering af et antal skærende veje samt etablering af følgende tilslutninger:

Ved etapeafslutningen syd for Hadbjerg etableres en midlertidig forbindelse til den nuværende hovedlandevej 431, Århus–Randers.

Ved etapeafslutningen syd for Randers tilsluttes motorvejen den eksisterende motorvej (hovedlandevej 70). I den tidligere planlægning er adgangen til motorvejen i dette område forudsat etableret ved hovedlandevej 431's indføring til Randers ved et halvt østvendt tilslutningsanlæg og med de eksisterende nordvendte ramper ved hovedlandevej 459, Randers–Kongensbro. Beslutning om udbygning af disse to anlæg med henholdsvis vestvendte og sydvendte ramper vil bero på en nærmere undersøgelse af behovet. Da den nordlige del af motorvejen er forudsat anlagt i hovedlandevej 431's areal, afbrydes hovedlandevej 431 ved Ølst. Herfra kan trafikken anvende kommunevejen mellem Ølst og landevej 511.

Forslaget har været forelagt Århus amtsråd, Randers byråd og Hadsten byråd samt miljøministeriet og landbrugsministeriet til udtalelse.

Århus amtsråd og Randers byråd tilslutter sig lovforslaget.

Hadsten byråd har ikke bemærkninger, idet byrådet forudsætter, at landevej 527 (Løgten–Laurbjergvejen) eller dennes forlægning tilsluttes mo-