

torvejen. En sådan tilslutning er ikke omfattet af lovforslaget, idet den vil ligge ca. 1,5 km syd for Hadsbjerg og dermed syd for lovforslagets motorvejsstrækning. Der vil derfor først blive taget stilling til spørgsmålet i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslag for en videreførelse af motorvejen mod syd på strækningen Dørup-Hadsbjerg.

Miljøministeriet og landbrugsministeriet tilslutter sig forslaget, for miljøministeriets vedkommende med bemærkning, at miljøstyrelsen forventer, at de støjbelastninger som følge af vejstrækningens etablering, der vil blive påført eventuelle nærliggende boliger, vil blive søgt afhjulpet i forbindelse med detailplanlægningen.

Overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelse, projektering, tilsyn og administration, men eksklusive moms, 135 mill. kr. (prisniveau januar 1986).

Udgifterne, eksklusive projekterings-, tilsyns- og administrationsudgifter, andrager 123 mill. kr., der påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1990	19
1991	40
1992	44
1993	20

Vejanlægget forventes åbnet i 1993.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1, nr. 2, er i forslaget § 5, nr. 2, medtaget bestemmelse om nedklassificering af en strækning af hovedlandevej 431.

III

Diagonalvejens forlængelse, jfr. lovforslagets § 2 og § 5, nr. 3 og 4.

(bilag 2)

Hovedlandevej 337, der i daglig tale benævnes Diagonalvejen, forløber fra hovedlandevej 301 (Esbjerg-Kolding) ved Korsbro nordøst for Esbjerg til hovedlandevej 344, Vejle-Herning (rute 18), nord for Give. Allerede siden denne strækning blev påbegyndt i slutningen af 1930'erne, har det været tanken at fortsætte forbindelsen frem til Århusområdet, således at der etableres en direkte forbindelse mellem de to landsdelscentre.

Det var oprindeligt forudsat, at Diagonalvejens forlængelse skulle forløbe nord om Brædstrup og tilsluttes den jyske motorvej ved Skanderborg. Denne linieføring ville imidlertid have medført væsentlige miljø- og fredningsmæssige problemer, og det er derfor siden besluttet at ændre projektet, jfr. bemærkningerne til det lovforslag, der lå til

grund for lov nr. 208 af 23. maj 1979 om visse hovedlandejevsstrækninger.

Efter dette reviderede projekt udgår vejlinien fra Diagonalvejen i et punkt sydvest for Give og forløber syd om Tørring til hovedlandevej 310, Vejle-Horsens (rute E3), syd for Horsens. Trafikken fra hovedlandevej 344, Vejle-Herning (rute 18), mod syd forudsættes herefter at benytte den nye vej frem til Tørring og herfra videre ad hovedlandevej 348, Vejle-Viborg (rute 13), til den kommende motorvej nord for Vejle. Trafikken fra Esbjerg mod Århusområdet ledes fra Give ad den nye vej i retning mod Horsens og fra skæringen med motorvejen nordpå ad denne.

Den ændrede linieføring for Diagonalvejens forlængelse til hovedlandevej 310 indgår i regionplanen for Vejle amtskommune.

Strækningen forudsættes anlagt i følgende 3 etaper:

Etape 1: Riis (hovedlandevej 344)– Uldum (landevej 533)	17,9 km
Etape 2: Uldum (landevej 533)– Horsens (hovedlandevej 310)	13,9 km
Etape 3: Give (hovedlandevej 337)– Riis (hovedlandevej 344)	8,5 km
	40,3 km

Hele strækningen er forudsat anlagt som facadeløs, 2-sporet vej forbeholdt motortrafik.

Ved lov nr. 208 af 23. maj 1979 vedtog folkettingen anlæg af 1. etape, der forventes taget i brug 1991.

Der søges i dette forslag anlægsbemyndigelse til 2. etape, dvs. strækningen Uldum-Horsens.

Med anlæg af denne etape opnås, at der etableres tilslutning til den jyske motorvej, såvel for den vest fra kommende trafik som for trafikken fra Horsensområdet, idet der ved skæringen med den jyske motorvej sydvest for Hatting er forudsat etableret et fuldt tilslutningsanlæg.

Der er påregnet etableret niveaufri skæring med jernbanelinien Fredericia-Århus.

Projektet indebærer omlægning, forlægning eller regulering af et antal skærende veje.

Det foreliggende projekt har været forelagt Vejle amtsråd, Tørring-Uldum kommunalbestyrelse samt Hedensted og Horsens byråd, ligesom det har været forelagt miljøministeriet og landbrugsministeriet til udtalelse.

Vejle amtsråd anbefaler anlægget, og Horsens byråd har ikke bemærkninger til forslaget.