

Tørring-Uldum kommunalbestyrelse har ingen bemærkninger ud over, at kommunalbestyrelsen skønner, at en linieføring syd om Haurum vil medføre færrest gener for lokalsamfundet. Den endelige fastlæggelse af linieføringen vil ske under den kommende detailplanlægning. Der vil ikke på nuværende tidspunkt kunne tages stilling til spørgsmålet.

Hedensted byråd anbefaler forslaget, idet det dog anmoder om, at der etableres en tilslutning til motortrafikvejen ved Korning. Der er regnet med en sådan tilslutning, hvis endelige placering vil blive fastlagt ved detailprojekteringen.

Miljøministeriet og landbrugsministeriet tilslutter sig forslaget, for miljøministeriets vedkommende med bemærkning, at miljøstyrelsen forventer, at de støjbelastninger som følge af vejstrækningens etablering, der vil blive påført eventuelle nærliggende boliger, vil blive søgt afhjulpet i forbindelse med detailplanlægningen.

Udgifterne til strækningen Uldum-Horsens andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og udgifter til projektering, tilsyn og administration, men eksklusive moms, ca. 73 mill. kr. (prisniveau januar 1986).

Det skal bemærkes, at udgifterne til bro- og tilslutningsanlæg ved motorvejen ikke er indregnet i dette beløb, idet de indgår i det igangværende anlæg af motorvejen Vejle-Horsens.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1988	1
1989	14
1990	19
1991	21
1992	18

Som følge af den fremtidige hovedlandeveisfunktion som tilkørselsvej til motorvejen, specielt for trafik fra området syd for Horsens, tilstræbes delstrækningen fra motorvejen til hovedlandevej 310 åbnet i 1990. Den resterende strækning fra Uldum til motorvejen forventes åbnet i 1992.

Ved den førnævnte lov nr. 208 af 23. maj 1979 blev det besluttet at klassificere landevej 519, Horsens-Uldum, samt en delstrækning af landevej 533, Sindbjerg-Uldum, som hovedlandeveje, indtil etape 2 er fuldført. Der er derfor i lovforslagets § 5, nr. 3 og 4, medtaget en bestemmelse om nedklassificering af disse midlertidige hovedlandeveje.

IV

Projektering af en motorvej/motortrafikvej mellem Esbjerg og Kolding, jfr. forslagens § 3 og § 4.

(bilag 3)

I overensstemmelse med miljøministerens landsplanredegørelse 1975-78 er der i regionplanen for Ribe amtskommune lagt særlig vægt på at sikre en erhvervs- og servicemæssig udvikling i den sydvestjyske landsdel, som kan fremme Esbjergs egnethed som lokaliseringsalternativ til landets 4 største bysamfund, København, Århus, Odense og Aalborg.

Dette forudsætter veludbyggede overordnede vejforbindelser til den sydvestjyske landsdel, herunder i særlig grad til landsdelscentret Esbjerg.

Hovedlandevej 301 er Esbjergs og landsdelens vigtigste vejforbindelse mod det østlige Danmark. Vejen indgår i Europavejsforbindelsen E 66, der går fra Esbjerg Havn til motorvejen vest for Kolding og videre til København.

Som overordnet færdselsåre er hovedlandevej 301 i dag utilstrækkelig med sit smalle tværprofil, megen randbebyggelse og passage af bysamfund.

Behovet for en moderne overordnet vejforbindelse vil mest hensigtsmæssigt kunne tilfredsstilles ved, at der i stedet for den eksisterende vej etableres en motorvej eller eventuelt som 1. trin i en senere motorvej en motortrafikvej forberedt for udbygning til motorvej.

Hvilken af de 2 løsninger der bør vælges, må afhænge af de videre undersøgelser.

Der kan ikke peges på en bestemt linieføring for vejen, før mere detaljerede undersøgelser er gennemført. På bilaget er med skravering vist det område, hvor der vil kunne blive tale om at fastlægge placeringen af vejen. På den vestlige del af strækningen mellem Esbjerg og Brørup er der eksempelvis to principielt forskellige muligheder for placeringen af motorvejen/motortrafikvejen. I det ene tilfælde går den nye vej fra Esbjerg syd om Bramming og Gørding. I det andet tilfælde følger vejen i varierende afstand den eksisterende hovedlandevej 301 frem til Brørup. Ved projekteringsarbejdet vil dog også andre linieføringer blive vurderet inden for det skraverede område på bilag 3. Fra Brørup mod øst er en linieføring nord for hovedlandevej 301 skitse-mæssigt vurderet, men også andre forslag vil indgå i projekteringsarbejdet. Den ny vej Esbjerg-Kolding påregnes tilsluttet den nord-sydgående motorvej i Jylland vest for Kolding.

Der er enighed mellem vejdirektoratet, Ribe amtsråd og Esbjerg byråd om en langsigtet plan for udbygningen af de overordnede veje i Esbjergområdet, men dette betyder dog ikke, at ind-