

føringen til Esbjerg af den nye hovedlandevej hermed er fastlagt.

Den samlede længde af motorvejs-/motortrafikvejsstrækningen er ca. 60 km.

Forslaget har været forelagt Ribe amtsråd, Vejle amtsråd, Esbjerg byråd, Bramming byråd, Helle kommunalbestyrelse, Holsted byråd, Brørup byråd, Vejen byråd, Lunderskov kommunalbestyrelse og Kolding byråd.

Ribe amtsråd tilslutter sig lovforslagets principielle indhold, nemlig at der skal ske en udbygning af vejforbindelsen Kolding-Esbjerg, og mener, at dette bør tilgodeses ved, at der etableres en 2-sporret motortrafikvej forberedt for udbygning til motorvej. Amtsrådet mener dog, at udbygningen bør ske delvis i tilknytning til den eksisterende vej, således at undersøgelsen i henhold til projekteringsloven alene bør omfatte et bælte omkring den eksisterende vej.

Amtsrådet fremhæver her den ovennævnte langsigtede plan for udbygningen af de overordnede veje i Esbjergområdet, der efter amtsrådets opfattelse betyder, at E 66's indføring til Esbjerg fortsat bør være placeret ved Korskroen nordøst for Esbjerg. Amtsrådet mener endvidere, at den gennem flere år stedfundne planlægning foretaget af amtsrådet og vejdirektoratet i øvrigt har godtgjort, at udbygningsmulighederne er begrænset til bæltet omkring den eksisterende vej. En sådan placering

af den nye vej, fremhæver amtsrådet, vil være i overensstemmelse med varetagelsen af andre planlægningsmæssige hensyn, herunder især frednings- og landbrugsmæssige interesser. Amtsrådet lægger stor vægt på, at projektet fremmes mest muligt, gerne til igangsætning fra 1989, hvilket vil kunne betyde væsentlige besparelser med hensyn til ellers nødvendige vedligeholdelsesudgifter vedrørende den bestående vej.

Esbjerg byråd, Helle kommunalbestyrelse, Holsted Byråd og Brørup byråd udtaler sig i overensstemmelse med amtsrådets synspunkter.

Det er ministeriets opfattelse, at de allerede foretagne undersøgelsesarbejder ikke er tilstrækkeligt. Der må foretages en undersøgelse over et bredt bælte, hvor alle muligheder tages op. Hverken med hensyn til linieføring eller standard havest det nødvendige beslutningsgrundlag.

Vejle amtsråd, Bramming byråd, Vejen byråd, Lunderskov kommunalbestyrelse og Kolding byråd udtrykker tilslutning til lovforslaget.

Miljøministeriet og landbrugsministeriet forudsætter, at de som sædvanlig inddrages i projektarbejdet.

De samlede udgifter til planlægning og skitseprojektering skønnes at ville blive ca. 3 mill. kr. (prisniveau januar 1986). Herudover vil der kunne blive tale om udgifter til eventuelle ejendomserhvervelser til sikring af den senere gennemførelse af anlægget.