

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Forslaget er led i den aftale, der den 19. august 1986 er indgået mellem regeringen, socialdemokratiet og det radikale venstre om foranstaltninger i forbindelse med krisesituationen indenfor skibsværftsindustrien.

Aftalen indeholder bl.a. følgende elementer:

1) Til finansiering af nybygning eller ombygning af skibe kontraheret inden udgangen af 1988 og leveret inden udgangen af 1990 udsteder Danmarks Skibskreditfond indeksobligationer med enten en pålydende rente på 2½ pct. p.a. eller en pålydende rente på 4 pct. p.a. Låntager forpligtes alene til at betale renter og afdrag på basis af en indeksregulering svarende til en årlig inflation på enten 3 pct. for 2½ pct.-obligationer eller 1½ pct. for 4 pct.-obligationer, idet staten påtager sig at dække omkostningerne ved en eventuel indeksregulering herudover.

Lånene udbetales kontant af Danmarks Skibskreditfond, hvis indeksobligationer overtages af Danmarks Nationalbank til kurs pari.

Ved en lovændring sikres, at udbetalinger under den statslige indeksgaranti ikke medfører beskatning for låntager.

2) Der åbnes indtil udgangen af 1987 mulighed for at anvende etableringskonti- og investeringsfondsmidler til køb af skibsanparter imod forlods afskrivning. Hele det frigjorte beløb skal indbetales ved køb af anparten. Der kan kun anvendes midler henlagt eller indskudt senest i 1985 og kun til skibe kontraheret i den ovenfor omtalte periode.

3) For skibe, der er kontraheret inden udgangen af 1987, og som er leveret inden udgangen af 1990, forøges forskudsafskrivningen, der finder sted i 1986, til 20 pct. for det første år og til 25 pct. for det andet år. Finder forskudsafskrivningen sted i 1987 og 1988, er den 25 pct. for begge år.

4) De enkelte projekter, som skal nyde godt af de under punkterne 1, 2 og 3 omtalte regler, skal godkendes af industriministeren.

Efter de gældende regler i afskrivningsloven kan der foretages forskudsafskrivning på nybyggede skibe med op til i alt 30 pct. af den aftalte byggesum, dvs. det beløb, der er fastsat i kontrakten. Det er dog en betingelse, at den aftalte byggesum udgør mindst 200.000 kr. Forskudsafskrivning kan første gang foretages for det indkomstår, hvori kontrakt om skibets bygning er indgået – og der kan i et enkelt indkomstår højst afskrives med 15 pct. af byggesummen. Der kan ikke forskudsafskrives i det indkomstår, hvor skibet leveres – og hvor saldoafskrivning påbegyndes.

Forslaget går ud på at forhøje forskudsafskrivningsprocenten for indkomståret 1986 til 20 pct. og for indkomstårene 1987 og 1988 til 25 pct. Påbegyndes forskudsafskrivningen i 1986, kan der dog i alt højst forskudsafskrives med 45 pct. og med i alt højst 50 pct., hvis forskudsafskrivningen påbegyndes i 1987. Det er en betingelse for at foretage de forhøjede forskudsafskrivninger, at kontrakt om bygning af skibet er indgået inden udgangen af 1987, og at skibet leveres inden udgangen af 1990. Det er desuden en betingelse, at industriministeren har godkendt, at reglerne kan anvendes på det skibsbygningsprojekt, der er indgået kontrakt om.

Forskudsafskrivning kan første gang foretages i det indkomstår, hvori kontrakt om bygning af skibet er indgået.

2. Etableringskonto- og investeringsfondsmidler

Ifølge etableringskontoloven kan fuldt skattepligtige personer, der oppebærer lønindtægter, indskyde beløb på mindst 5.000 kr. og ikke over 20 pct. af nettolønnen på etableringskonto. Herved opnås fuldt fradrag i indkomsten for det indskudte beløb, der indbetales i et pengeinstitut. Beløbet udbetales i forbindelse med etablering af selvstændig virksomhed. Etablering har fundet sted, når der er foretaget en investering på mindst 100.000 kr. i en virksomhed, der højst har 10 ejere, og hvori den skattepligtige lægger en ikke uvæsentlig personlig arbejdsindsats. Beløbsgrænsen pristalsreguleres og udgør for indkomståret 1986 118.400 kr. Indskud på etableringskonto skal være anvendt