

rigs luftfart, hvor mellemlandning uden for riget ikke er aftalt.

Som det fremgår af forslagens §§ 92, 93 og 97, bortfalder oplysningskravet om ansvarsbegrænsningen således, at befordringsdokumenterne herefter kun skal indeholde de i sidstnævnte paragrafers henholdsvis nr. 1-2 og nr. 1-3 foreskrevne oplysninger. Endvidere følger det af forslagens §§ 92, 93 og 94, at udstedelse af billetter og rejsegodsbeviser ikke er nødvendig, hvis der sker registrering af oplysningerne på anden måde, ligesom udfærdigelse af luftfragtbreve kan undlades, hvis afsenderen samtykker i, at oplysningerne om befordringen registreres på anden måde.

Det er imidlertid fundet ønskeligt at skabe mulighed for en yderligere forenkling af reglerne om befordringsdokumenterne. Bestemmelsen i lovforslagets § 123 indebærer derfor, at billetter, rejsegodsbeviser eller luftfragtbreve ikke er nødvendige ved indenrigs befordring, hvor mellemlandning uden for riget ikke er aftalt, selv om oplysningerne om befordringen ikke registreres på anden måde.

Det vil herefter alt efter de praktiske behov herfor f.eks. være muligt i indenrigs luftfart blot at opkræve betaling om bord for befordringen. Dette medfører dog ingen ændring af det almindelige princip om, at den, som betaler et beløb til en anden, har ret til kvittering.

Til § 124

Lovforslagets § 124 indebærer, at Guatemala-protokollen samt Montreal-protokol nr. 3 og 4 indgår i definitionen af Warszawa-konventionen.

Til § 125

Ved artikel XXVI i Haag-protokollen blev der skabt mulighed for, at visse militære luftbefordringer kunne undtages fra den reviderede konventions anvendelsesområde. Ændringen af den gældende § 125 er en konsekvens af, at der er åbnet samme reservationsmuligheder ved de revisioner af Warszawa-konventionen, som er foretaget ved Guatemala-protokollen samt Montreal-protokol nr. 3 og 4.

Til § 126

Bortset fra indenrigs befordring og befordring mellem Danmark og stater, der ikke har tilsluttet sig Warszawa-konventionen i nogen af dens affattelser, er Danmark i forholdet mellem andre stater, som har tilsluttet sig Warszawa-konventionen af 12. oktober 1929, men som ikke har ratificeret eller

tiltrådt Haag-protokollen, folkeretligt forpligtet til at anvende en fra de nye lovbestemmelser afvigende lovgivning. Det samme gælder i forholdet mellem Danmark og andre stater, der har tilsluttet sig Warszawa-konventionen af 12. oktober 1929, som ændret ved Haag-protokollen, men som ikke har ratificeret eller tiltrådt både Montreal-protokol nr. 3 og 4.

Lovforslagets § 126 indeholder de som følge heraf nødvendige overgangsbestemmelser.

Stk. 1 og stk. 2 indeholder bestemmelser for de tilfælde, hvor Danmark i forhold til en anden stat er folkeretligt forpligtet henholdsvis i medfør af Warszawa-konventionen af 12. oktober 1929 og i medfør af Warszawa/Haag.

Stk. 3 og stk. 4 angår de tilfælde, hvor Danmark i forhold til en anden stat er folkeretligt forpligtet henholdsvis i medfør af Montreal-protokol nr. 3 og i medfør af Montreal-protokol nr. 4 således, at de nye lovbestemmelser kun delvis kan anvendes.

Hvis en stat kun tilslutter sig Montreal-protokol nr. 3, indebærer dette tilslutning til Warszawa-konventionen af 12. oktober 1929, som ændret ved Haag- og Guatemala-protokollerne samt Montreal-protokol nr. 3. Da godsbestemmelserne ikke er ændret ved Guatemala-protokollen og Montreal-protokol nr. 3, er en sådan stat, for så vidt angår befordring af gods, kun bundet af Warszawa/Haag. Dette indebærer, at de gældende bestemmelser i kapitel 9 (bortset fra § 126) om gods skal anvendes i forhold til en sådan stat.

I forhold til en stat, som kun har tilsluttet sig Montreal-protokol nr. 4, skal omvendt de gældende bestemmelser i kapitel 9 (bortset fra § 126) om passagerer og rejsegods anvendes. En sådan stat har nemlig tilsluttet sig Warszawa/Haag, som ændret ved Montreal-protokol nr. 4. Eftersom bestemmelserne om befordring af passagerer og rejsegods ikke er ændret ved Montreal-protokol nr. 4, er en sådan stat, for så vidt angår befordring af passagerer og rejsegods, kun bundet af Warszawa/Haag.

De foreslåede lovbestemmelser vil således i forholdet mellem Danmark og andre stater kun fuldt ud gælde over for stater, der har tilsluttet sig både Montreal-protokol nr. 3 og 4.

Til § 126 a

Forslaget svarer med redaktionelle ændringer til den gældende bestemmelse i § 126 a.

Til § 2