

Bestemmelsen indeholder ikrafttrædelses- og overgangsregler.

Da SAS-samarbejdet nødvendiggør en samtidig ikraftsættelse af loven i de skandinaviske lande, foreslås det, at ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at fastsætte tidspunktet for lovens ikrafttræden.

Som allerede nævnt ovenfor, er lovforslagets bestemmelser om billetter, rejsegodsbeviser m.v. betydeligt forenklede i forhold til den gældende retstilstand. På denne baggrund er det fundet ønskeligt, at der eventuelt på et tidligere tidspunkt

kan skabes mulighed for indenrigsluftfarten til at indføre mere rationelle administrative systemer i forbindelse med befordringen af passagerer, rejsegods og gods. Det foreslås derfor, at ministeren for offentlige arbejder kan sætte loven i kraft på et tidligere tidspunkt med virkning for indenrigsluftfarten.

Selv om det kun er et fåtal af stater, der ikke har ratificeret Warszawa-konventionen i nogen af dens affattelser, er det fundet hensigtsmæssigt, at loven fra samme tidspunkt kommer til at gælde for luftbefordring, der ikke er omfattet af konventionen.