

such passenger shall be entitled to the benefits of the system.”

#### Article XV

After Article 41 of the Convention, the following Article shall be inserted:

#### “Article 42

1. Without prejudice to the provisions of Article 41, Conferences of the Parties to the Protocol done at Guatemala City on the eighth March 1971 shall be convened during the fifth and tenth years respectively after the date of entry into force of the said Protocol for the purpose of reviewing the limit established in Article 22, paragraph 1 a) of the Convention as amended by that Protocol.

2. At each of the Conferences mentioned in paragraph 1 of this Article the limit of liability in Article 22, paragraph 1 a) in force at the respective dates of these Conferences shall not be increased by an amount exceeding one hundred and eighty-seven thousand five hundred francs.

3. Subject to paragraph 2 of this Article, unless before the thirtyfirst December of the fifth and tenth years after the date of entry into force of the Protocol referred to in paragraph 1 of this Article the aforesaid Conferences decide otherwise by a two-thirds majority vote of the Parties present and voting, the limit of liability in Article 22, paragraph 1 a) in force at the respective dates of these Conferences shall on those dates be increased by one hundred and eighty-seven thousand five hundred francs.

4. The applicable limit shall be that which, in accordance with the preceding paragraphs, is in effect on the date of the event which caused the death or personal injury of the passenger.”

#### Chapter II

#### *Scope of application of the Convention as amended*

#### Article XVI

The Warsaw Convention as amended at The Hague in 1955 and by this Protocol shall apply to international carriage as defined in Article 1 of the Convention, provided that

sonskade, være berettiget til systemets ydelser.«

#### Artikel XV

Efter konventionens artikel 41 indsættes følgende artikel:

#### »Artikel 42

1. Uden præjudice for bestemmelserne i artikel 41 skal der indkaldes til konferencer for deltagerne i protokollen, udfærdiget i Guatemala City den ottende marts 1971, i løbet af det femte henholdsvis det tiende år efter datoen for den nævnte protokols ikrafttrædelse med det formål på ny at overveje den grænse, der er indført i konventionens artikel 22, stykke 1 a), som ændret ved den protokol.

2. På hver af de konferencer, der er nævnt i denne artikels stykke 1, må den ansvarsgrænse i artikel 22, stykke 1 a), der er i kraft på de respektive datoer for disse konferencer, ikke forhøjes med et beløb, der overstiger et hundrede syvogfirs tusinde fem hundrede francs.

3. Under iagttagelse af denne artikels stykke 2 skal den ansvarsgrænse, der i henhold til artikel 22, stykke 1 a), er i kraft på de respektive datoer for disse konferencer, forhøjes med ét hundrede og syvogfirs tusinde fem hundrede francs på disse datoer, medmindre de ovennævnte konferencer før den 31. december i det femte og tiende år efter datoen for ikrafttrædelsen af den i denne artikels stykke 1 nævnte protokol med to tredjedels stemmeflertal af de tilstedeværende og stemmeafgivende deltagere beslutter andet.

4. Den grænse, der skal anvendes, skal være den, som i overensstemmelse med de foregående stykker er gældende på datoen for den begivenhed, der forvoldte passagerens død eller skade på hans person.«

#### Kapitel II

#### *Den ændrede konventions anvendelsesområde*

#### Artikel XVI

Warszawa-konventionen, således som den er ændret i Haag i 1955 og ved denne protokol, skal gælde for international befordring, som defineret i konventionens artikel 1, for-