

Article XX

1. This Protocol shall enter into force on the ninetieth day after the deposit of the thirtieth instrument of ratification on the condition, however, that the total international scheduled air traffic, expressed in passenger-kilometers, according to the statistics for the year 1970 published by the International Civil Aviation Organization, of the airlines of five States which have ratified this Protocol, represents at least 40 % of the total international scheduled air traffic of the airlines of the member States of the International Civil Aviation Organization in that year. If, at the time of deposit of the thirtieth instrument of ratification, this condition has not been fulfilled, the Protocol shall not come into force until the ninetieth day after this condition shall have been satisfied. This Protocol shall come into force for each State ratifying after the deposit of the last instrument of ratification necessary for entry into force of this Protocol on the ninetieth day after the deposit of its instrument of ratification.

2. As soon as this Protocol comes into force it shall be registered with the United Nations by the International Civil Aviation Organization.

Article XXI

1. After the entry into force of this Protocol it shall be open for accession by any State referred to in Article XVIII.

2. Accession to this Protocol by any State which is not a Party to the Warsaw Convention or by any State which is not a Party to the Warsaw Convention as amended at The Hague, 1955, shall have the effect of accession to the *Warsaw Convention as amended at The Hague, 1955, and at Guatemala City, 1971*.

3. Accession shall be effected by the deposit of an instrument of accession with the International Civil Aviation Organization and shall take effect on the ninetieth day after the deposit.

Article XXII

1. Any Party to this Protocol may de-

Artikel XX

1. Denne protokol skal træde i kraft på den halvfemsindstyvende dag efter deponeringen af det tredivte ratifikationsinstrument, dog på den betingelse, at den samlede internationale rutelufttrafik, udtrykt i passagerkilometer i overensstemmelse med statistikken for året 1970, udgivet af Organisationen for International Civil Luftfart, udført af luftfartsselskaberne i fem stater, der har ratificeret denne protokol, repræsenterer mindst 40 % af den samlede internationale rutelufttrafik udført af luftfartsselskaberne i Organisationen for International Civil Luftfarts medlemsstater i dette år. Hvis denne betingelse ikke er opfyldt på tidspunktet for deponeringen af det tredivte ratifikationsinstrument, skal protokollen ikke træde i kraft før den halvfemsindstyvende dag efter, at denne betingelse er blevet opfyldt. Denne protokol skal træde i kraft for hver stat, der ratificerer efter deponeringen af det sidste ratifikationsinstrument, der er nødvendigt for denne protokols ikrafttræden, på den halvfemsindstyvende dag efter deponeringen af dens ratifikationsinstrument.

2. Så snart denne protokol træder i kraft, skal den registreres hos de Forenede Nationer af Organisationen for International Civil Luftfart.

Artikel XXI

1. Denne protokol skal efter dens ikrafttræden være åben for tiltrædelse af enhver stat, der er nævnt i artikel XVIII.

2. Tiltrædelse af denne protokol af nogen stat, der ikke er deltager i Warszawa-konventionen eller af nogen stat, der ikke er deltager i Warszawa-konventionen, som ændret i Haag, 1955, skal have virkning som tiltrædelse af *Warszawa-konventionen, som ændret i Haag, 1955 og i Guatemala City, 1971*.

3. Tiltrædelse skal ske ved deponeringen af et tiltrædelsesinstrument hos Organisationen for International Civil Luftfart og skal træde i kraft på den halvfemsindstyvende dag efter deponeringen.

Artikel XXII

1. Enhver deltager i denne protokol kan