

og ydelse af en ikke uvæsentlig personlig arbejdsindsats, nu vil kunne anvendes til investering i skibsanparter.

Bortset fra de i § 2 nævnte forslag ændrer forslaget i øvrigt ikke de gældende regler i etableringskontoloven. Dette betyder bl.a., at indskud vedrørende et givet indkomstår først kan hæves, når tidligere indskud er hævet fuldt ud.

*Til § 2, nr. 1, 3, 4, 6 og 7*

Ifølge etableringskontolovens § 7, stk. 3, sidste pkt., berettiger kontrahering om bygning af et skib ikke til at få udbetalt etableringskontomidler, dvs. at hævnning af de indestående midler først kan ske, når skibet er leveret.

Forslaget går ud på at opgive denne betingelse, for så vidt angår kontrakter om bygning af skibe, der er indgået inden udgangen af 1987.

Forslaget indebærer, at etableringskontomidler kan hæves fra og med det indkomstår, hvor kontrakt om køb af skibsanparten er indgået, mod hidtil først på leveringstidspunktet. De indskudte beløb kan hæves i takt med, at der skal indbetales på anpartskøbet. Der kan dog senest hæves i 1990.

Den foreslåede omlægning betyder samtidig, at forlodsafskrivning, dvs. adgangen til at anvende etableringskontomidler, ikke formindskes på grund af foretagne forskudsafskrivninger, som det er tilfældet efter de gældende regler, idet forlodsafskrivningen foretages på byggesummen. Dette gælder, selv om der forlodsafskrives (dvs. hæves) i flere indkomstår, og uanset om der samtidig forskudsafskrives.

Det foreslås i den forbindelse samtidig at fastholde det gældende grundlag for forskudsafskrivning, dvs. den aftalte byggesum, hvilket indebærer, at forskudsafskrivningsgrundlaget ikke formindskes med den forlodsafskrivning. Adgangen til at forskudsafskrive på hele kontraktssummen bevares således uændret, selv om forlodsafskrivningen fremrykkes og eventuelt foretages successivt.

Den samlede forlods- og forskudsafskrivning vil dog højst kunne udgøre 100 pct. af den aftalte byggesum eller af anskaffelsessummen, hvis denne er mindre end byggesummen.

*Til § 2, nr. 5*

Forslaget går ud på at anse deltagelse i en virksomhed som kommanditist for etablering ved køb af skibsanparter. Dette betyder, at kommanditisten kan hæve etableringskontoinnskud til forlodsaf-

skrivning på skibsanparter, der er omfattet af hans kommanditanpart.

Reglen berører ikke kommanditistens adgang til i øvrigt at foretage forskudsafskrivning og ordinære afskrivninger.

*Til § 2, nr. 8*

Forslaget skyldes, at der ved lov nr. 227 af 6. juni 1985 om ændring af retsplejeloven er foretaget en omgruppering af kapitlerne i lovens 4. bog, strafferetsplejen.

*Til § 3, nr. 1-6*

De foreslåede ændringer svarer til de ændringer, der er foreslået vedrørende indskud på etableringskonto. Der gælder dog for så vidt angår investeringsfondsmidler ingen nedre beløbsgrænse for investering.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 2, nr. 1-7. Som anført vedrørende etableringskontoinnskud kan et beløb, der svarer til forlodsafskrivningen, derfor tilsvarende hæves på investeringsfondskontoen, når der er indgået en kontrakt om køb af en skibsanpart. I tilfælde, hvor der kun er indskudt 50 eller 70 pct. af henlæggelsen, kan der således kun hæves et beløb på henholdsvis 50 og 70 pct. af forlodsafskrivningen. Efter forslaget skal det endvidere være muligt at forlodsafskrive i skibsvirksomhed, der drives som den skattepligtige bierhverv.

Beløb, der ikke er indbetalt senest 1 måned efter, at beløbet er hævet, efterbeskattes efter investeringsfondslovens § 10 A. Dette svarer til efterbeskatningen af etableringskontomidler.

Forslaget ændrer i øvrigt ikke de eksisterende regler i investeringsfondsloven.

*Til § 3, nr. 7*

Forslaget skyldes, at der ved lov nr. 227 af 6. juni 1985 om ændring af retsplejeloven er foretaget en omgruppering af kapitlerne i lovens 4. bog, strafferetsplejen.

*Til § 4*

Forslaget går ud på, at det indekstillaeg, som staten ifølge skibsværftsafialen skal betale udover en årlig inflation på henholdsvis 1½ pct. og 3 pct., fritages for beskatning hos låntager (reder, eventuelt anpartshaver).

*Til § 5*