

gives a written notice to the carrier of the amount claimed including the particulars of the calculation of that amount and the carrier does not make, within a period of six months after his receipt of such notice, a written offer of settlement in an amount at least equal to the compensation awarded within the applicable limit. This period will be extended until the time of commencement of the action if that is later.

c) The costs of the action including lawyers' fees shall not be taken into account in applying the limits under this Article.

4. The sums mentioned in terms of Special Drawing Right in this Article and Article 42 shall be deemed to refer to the Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund. Conversion of the sums into national currencies shall, in case of judicial proceedings, be made according to the value of such currencies in terms of the Special Drawing Right at the date of the judgment. The value of a national currency, in terms of the Special Drawing Right, of a High Contracting Party which is a Member of the International Monetary Fund, shall be calculated in accordance with the method of valuation applied by the International Monetary Fund, in effect at the date of the judgment, for its operations and transactions. The value of a national currency, in terms of the Special Drawing Right, of a High Contracting Party which is not a Member of the International Monetary Fund, shall be calculated in a manner determined by that High Contracting Party.

Nevertheless, those States which are not Members of the International Monetary Fund and whose law does not permit the application of the provisions of paragraphs 1 and 2 a) of Article 22 may, at the time of ratification or accession or at any time thereafter, declare that the limit of liability of the carrier in judicial proceedings in their territories is fixed at a sum of 1 500 000 monetary units per passenger with respect to paragraph 1 a) of Article 22; 62 500 monetary units per passenger with respect to paragraph 1 b) of Article 22; 15 000 monetary units per passenger with respect to paragraph 1 c) of Article 22; and 250 monetary units per kilogramme

ver befordreren en skriftlig meddelelse om det krævede beløb tillige med oplysninger om beregningen af dette beløb, og befordreren ikke inden for et tidsrum på seks måneder efter modtagelsen af en sådan meddelelse fremsætter et skriftligt tilbud om bilæggelse lydende på et beløb, der mindst svarer til den erstatning, som er tilkendt inden for den grænse, der finder anvendelse. Dette tidsrum vil blive forlænget indtil tidspunktet for anlæg af retssag, hvis dette er senere.

c) Sagens omkostninger, herunder advokatsalær, skal ikke tages i betragtning ved anvendelsen af grænserne i denne artikel.

4. De beløb, der er udtrykt i særlig trækingsrettighed i denne artikel og i artikel 42, skal anses for at henvise til den særlige trækingsrettighed, som defineret af Den internationale Valutafond. Omregning af beløbene til nationale valutaer skal i tilfælde af retstvister foretages i overensstemmelse med værdien af sådanne valutaer udtrykt i den særlige trækingsrettighed på datoen for dommen. Værdien af en national valuta udtrykt i den særlige trækingsrettighed, for så vidt angår en Høj Kontraherende Part, som er medlem af Den internationale Valutafond, skal beregnes i overensstemmelse med den metode for værdiansættelse, der anvendes af Den internationale Valutafond i dens virksomhed og ved dens transaktioner, og som er gældende på datoen for dommen. Værdien af en national valuta udtrykt i den særlige trækingsrettighed, for så vidt angår en Høj Kontraherende Part, som ikke er medlem af Den internationale Valutafond, skal beregnes på en måde, der er fastsat af denne Høje Kontraherende Part.

Ikke desto mindre kan de stater, som ikke er medlemmer af Den internationale Valutafond, og hvis lovgivning ikke tillader anvendelsen af bestemmelserne i artikel 22, stykke 1 og 2 a), på tidspunktet for ratifikation eller tiltrædelse eller på ethvert andet senere tidspunkt erklære, at befordrerens ansvarsgrænse ved retstvister inden for deres territorier, for så vidt angår artikel 22, stykke 1 a), er fastsat til et beløb på 1.500.000 monetære enheder pr. passager; for så vidt angår artikel 22, stykke 1 b), til 62.500 monetære enheder pr. passager; for så vidt angår artikel 22, stykke 1 c), til 15.000 monetære enheder pr. passager; og for så vidt angår artikel 22, stykke 2