

Article 7

When there is more than one package:

a) the carrier of cargo has the right to require the consignor to make out separate air waybills;

b) the consignor has the right to require the carrier to deliver separate receipts when the other means referred to in paragraph 2 of Article 5 are used.

Article 8

The air waybill and the receipt for the cargo shall contain:

a) an indication of the places of departure and destination;

b) if the places of departure and destination are within the territory of a single High Contracting Party, one or more agreed stopping places being within the territory of another State, an indication of at least one such stopping place; and

c) an indication of the weight of the consignment.

Article 9

Non-compliance with the provisions of Article 5 to 8 shall not affect the existence or the validity of the contract of carriage, which shall, none the less, be subject to the rules of this Convention including those relating to limitation of liability.

Article 10

1. The consignor is responsible for the correctness of the particulars and statements relating to the cargo inserted by him or on his behalf in the air waybill or furnished by him or on his behalf to the carrier for insertion in the receipt for the cargo or for insertion in the record preserved by the other means referred to in paragraph 2 of Article 5.

2. The consignor shall indemnify the carrier all damage suffered by him, or by any other person to whom the carrier is liable, by reason of the irregularity, incorrectness or incompleteness of the particulars and state-

Artikel 7

Når der er mere end én forsendelse:

a) har godsbefordreren ret til at kræve, at afsenderen udfærdiger særskilte luftfragtbrevve;

b) har afsenderen ret til at kræve, at befordreren udleverer særskilte kvitteringer, når den anden metode, der er henvist til i artikel 5, stykke 2, er anvendt.

Artikel 8

Luftfragtbrevet og kvitteringen for godset skal indeholde:

a) en angivelse af afgang- og bestemmelsessted;

b) hvis afgang- og bestemmelsesstedet er beliggende inden for en enkelt Høj Kontraherende Parts territorium med ét eller flere aftalte mellemlandssteder beliggende indenfor en anden stats territorium en angivelse af mindst ét sådant mellemlandssted; og

c) en angivelse af forsendelsens vægt.

Artikel 9

Manglende overholdelse af bestemmelserne i artiklerne 5 til 8 skal ikke indvirke på eksistensen eller gyldigheden af befordringsaftalen, som ikke desto mindre skal være undergivet reglerne i denne konvention, herunder dem, der vedrører begrænsning af ansvaret.

Artikel 10

1. Afsenderen er ansvarlig for rigtigheden af de nærmere oplysninger og erklæringer vedrørende godset, der er indføjet i luftfragtbrevet af ham eller på hans vegne, eller afgivet af ham eller på hans vegne til befordreren til indføjelse i kvitteringen for godset eller til indføjelse i fortegnelsen, der er bevaret ved den anden metode, der er nævnt i artikel 5, stykke 2.

2. Afsenderen skal holde befordreren skadesløs for al skade, der er lidt af ham eller af enhver anden person, over for hvem befordreren er ansvarlig, som følge af uregelmæssigheder, unøjagtigheder eller ufuldstændig-