

## Article 15

1. Articles 12, 13 and 14 do not affect either the relations of the consignor and the consignee with each other or the mutual relations of third parties whose rights are derived either from the consignor or from the consignee.

2. The provisions of Article 12, 13 and 14 can only be varied by express provision in the air waybill or the receipt for the cargo.

## Article 16

1. The consignor must furnish such information and such documents as are necessary to meet the formalities of customs, octroi or police before the cargo can be delivered to the consignee. The consignor is liable to the carrier for any damage occasioned by the absence, insufficiency or irregularity of any such information or documents, unless the damage is due to the fault of the carrier, his servants or agents.

2. The carrier is under no obligation to enquire into the correctness or sufficiency of such information or documents."

## Article IV

Article 18 of the Convention shall be deleted and replaced by the following:

## "Article 18

1. The carrier is liable for damage sustained in the event of the destruction or loss of, or damage to, any registered baggage, if the occurrence which caused the damage so sustained took place during the carriage by air.

2. The carrier is liable for damage sustained in the event of the destruction or loss of, or damage to, cargo upon condition only that the occurrence which caused the damage so sustained took place during the carriage by air.

3. However, the carrier is not liable if he proves that the destruction, loss of, or damage to, the cargo resulted solely from one or more of the following:

## Artikel 15

1. Artiklerne 12, 13 og 14 indvirker ikke på hverken afsenderens og modtagerens indbyrdes forhold eller de gensidige forhold mellem tredjeparter, hvis rettigheder er afledt enten fra afsenderen eller fra modtageren.

2. Bestemmelserne i artiklerne 12, 13 og 14 kan kun ændres ved udtrykkelig bestemmelse i luftfragtbreve eller i kvitteringen for godset.

## Artikel 16

1. Afsenderen skal afgive sådanne oplysninger og sådanne dokumenter, som er nødvendige for at overholde told-, accise- eller politiformaliteter, før godset kan udleveres til modtageren. Afsenderen er ansvarlig over for befordreren for enhver skade, som manglen, utilstrækkeligheden eller ukorrektheden af enhver sådan oplysning eller dokumenter har givet anledning til, medmindre skaden skyldes befordrerens, hans ansattes eller agents fejl.

2. Befordreren er ikke forpligtet til at undersøge korrektheden eller tilstrækkeligheden af sådanne oplysninger eller dokumenter.«

## Artikel IV

Konventionens artikel 18 udgår og erstattes af følgende:

## »Artikel 18

1. Befordreren er ansvarlig for skade, der er lidt i tilfælde af ødelæggelse eller tab af eller skade på hvilket som helst indskrevet rejsegods, hvis den begivenhed, der forvoldte den således lidt skade, fandt sted under luftbefordringen.

2. Befordreren er ansvarlig for skade, der er lidt i tilfælde af ødelæggelse eller tab af eller skade på gods, alene på betingelse af, at den begivenhed, der forvoldte den således lidt skade, fandt sted under luftbefordringen.

3. Befordreren er imidlertid ikke ansvarlig, hvis han beviser, at ødelæggelsen, tabet af eller skaden på godset udelukkende skyldtes en eller flere af følgende: