

september 1985 til miljøministeren afgivet en rapport: »Færger til de små øer« om behovet for *investeringer til færger og færgelejer*. Arbejdsgruppen havde repræsentation fra Kommunernes Landsforening, Amtsrådsforeningen i Danmark, »Sammenlutningen af Danske Småøer« og Planstyrelsen.

Baggrunden for gruppens arbejde var, at den gældende lov ikke indeholder bestemmelser om *investeringssøtte*. Miljøministeren gav derfor under forhandlingerne i 1983 om østøtteloven tilsagn om at undersøge investeringsbehovet og finansieringsmulighederne for fornyelse af færgelejer og færger til de små øer.

Arbejdsgruppen har foretaget en analyse af investeringsbehovet og skitseret forskellige muligheder for finansiering.

Rapporten: »Færger til de små øer« blev 13. december 1985 på baggrund af miljøministerens beslutning udsendt til samtlige ø-amter, ø-kommuner, færgeleselskaber og øborepræsentanter som et grundlag for Planstyrelsens seminarer som optakt til lovrevisionsarbejdet.

Det samlede investeringsbehov til nye færger og færgehavne er i rapporten opgjort på henholdsvis kort sigt (2–3 år) og på længere sigt (10–15 år).

For *færgeinvesteringernes* vedkommende er behovet anslået til i alt 70 mill. kr., nemlig

- på kort sigt ..... ca. 33 mill. kr.
- på længere sigt ..... ca. 37 mill. kr.

Heri indgår ønsker om 5 nye færger på kort sigt og 4 nye færger på længere sigt.

For *færgelejerne*s vedkommende er behovet anslået til i alt ca. 45 mill. kr., nemlig

- på kort sigt ..... ca. 20 mill. kr.
- på længere sigt ..... ca. 25 mill. kr.

Dette omfatter på kort sigt en total fornyelse af 6 øfærgelejer og 2 fastlandsfærgelejer samt omfattende reparationer på 7 ø- og 8 fastlandsfærgelejer. På længere sigt omfatter det en fornyelse af 8 øfærgelejer og 5 fastlandsfærgelejer.

Det samlede investeringsbehov for færger og færgelejer frem til ca. år 2000 er således anslået til i alt ca. 115 mill. kr.

Færgerapporten indeholder også *et skitseforslag til en ny færgetype til trafikbetjening af de små øer*. Typen er en toskrogsfærge, der medbringer sine egne broklapper.

For at skabe det bedst mulige beslutningsgrundlag for færgeleselskabernes beslutninger om færgeinvesteringer tog Planstyrelsen på baggrund af færgerapporten initiativ til etablering af en styregruppe med den opgave at afprøve arbejdsgruppens færgedé. Styregruppen, der geografisk havde ud-

gangspunkt i investeringsbehovet i Fyns amt, havde repræsentation af Fyns amt, Fåborg og Svendborg kommuner, Svendborg Værft og Planstyrelsen. Borgmester Richard Hansen, Fåborg, har været formand for gruppen, der i september 1986 afgav en rapport udarbejdet af Skibsteknisk Laboratorium. Af rapporten fremgår, at toskrogsfærger kan være en velegnet færgetype for de små øer – også for så vidt angår issejlads, som specielt er blevet undersøgt på Hamburgische Schiffbau Versuchsanstalt i Vesttyskland. Der er endvidere udført modelforsøg på Skibsteknisk Laboratorium med sejls i stille vand og bølger.

Planstyrelsen har afholdt udgifterne til styregruppens afprøvning af mulighederne i toskrogsfærgeforslaget med godt 1 mill. kr.

Den udviklede toskrogsfærgemodel er nu søgt patenteret af Planstyrelsen.

Til støtte efter *østøttelovens* § 4 har der hidtil været afsat 1,2 mill. kr. årligt.

Baggrunden for »§ 4-støtten« er en opfattelse af, at opretholdelsen af de små ø-samfund som levedygtige samfund kræver en særlig økonomisk indsats ud over støtten til færgedriften.

»§ 4-støtten« kan f.eks. sikre, at projekter, der medfører nye arbejdspladser, kommer igang. Der kan være behov for at sikre afprøvningen af særlige ordninger, og det kan også være nødvendigt at sikre allerede eksisterende aktiviteter. Kulturelle aktiviteter i bred forstand kan ligeledes have behov for en økonomisk stimulans.

Støtten kan ydes enten som tilskud eller som lån, eller som en kombination mellem tilskud og lån.

Ansøgningerne behandles af Planstyrelsen på baggrund af en udtalelse fra Øsammenslutningen. Det permanente øembedsmandsudvalg får sagerne forelagt, inden styrelsen træffer sin afgørelse.

Siden ordningen blev etableret har der været en stigende interesse på småøerne for at anvende den statslige støtteordning. Hidtil er alle de afsatte midler blevet anvendt.

I praksis har det i øvrigt vist sig, at der er god opbakning bag østøttelovens § 4- støtteordning, således er den af Planstyrelsen bevilgede støtte i flere tilfælde blevet fulgt op af støtte fra såvel private som lokale offentlige myndigheder. Egnsudviklingsstøtte er også ofte ydet.

Fra lovens ikrafttræden 1. januar 1984 er der i alt udbetalt godt 3 mill. kr. i § 4-støtte.

Støtten fordeles således på øer og projekter:

Fejø ..... 523.000 kr.