

## F.t.l. vedr. de små øsamfund

Flere seminardeltagere fandt, at statsstøtten til investering i nye færger og færgelejer burde være større end  $\frac{1}{3}$  af udgifterne.

Flere seminardeltagere pegede endvidere på muligheden for at opnå EF-støtte fra regionalfondsmidlerne. I 1986 har EF-Kommissionen givet tilsagn om infrastrukturstøtte (1,59 mill. kr.) til i alt 3 projekter på småøerne. Det drejer sig om 700.000 kr. til Hjørnø vedrørende etablering af en broklap, 490.000 kr. til Tunø til etablering af 3 bådebroer og 400.000 kr. til Skarø til en fiskeri- og lystbådehavn.

På øseminarerne blev der fra alle sider udtrykt tilfredshed med, at staten ved »§ 4-støtten« yder støtte til initiativer på de små øer. Specielt øboerne fandt, at § 4 støtteordningen er værdifuld for øernes overlevelsesmuligheder.

En forhøjelse af støttebeløbet og en udvidelse af anvendelsesområdet blev foreslået.

## 3. Lovforslagets indhold

Lovforslaget opretholder den gældende *trafikstøtteordning*.

Den gældende lov giver miljøministeren mulighed for årligt højest at yde 10 mill. kr. i driftsstøtte. Beløbet er hidtil blevet reguleret efter det brugerprisindeks for transport, der udregnes af Danmarks Statistik.

For at sikre, at østøttelovens hensigt om et tredeling af færgeudgifterne mellem stat, amt og kommune opnås, foreslås det maksimale statslige tilskudsbeløb forhøjet til 12 mill. kr. årligt (1986-niveau). Dette medfører, at den samlede offentlige støtte til færgedriften til de små øer efter loven kan udgøre 36 mill. kr. årligt (1986-niveau).

Tilskudsbeløbet vil i overensstemmelse med regeringens generelle afskaffelse af eksisterende automatiske reguleringsordninger fremover blive reguleret på de årlige bevillingslove. Lovforslaget indeholder derfor et forslag om regulering af østøttelovens færge støtte midler i overensstemmelse med regeringens generelle målsætning.

På baggrund af de fremkomne ønsker fra amtskommunerne og kommunerne om en ændring og en smidiggørelse af administrationen af trafikstøtten agter Planstyrelsen efter afslutningen af Folketingets behandling af nærværende lovforslag at tage initiativ til drøftelser med færge selskaberne, de lokale myndigheder, øboere samt Kommunerne Landsforening, Amtrådsforeningen i Danmark og Sammenslutningen af Danske Småøer med henblik på en ændring af administrationen af færge støtte ordningen.

Den fremtidige administration af statens færge støtte agtes indrettet således, at der én gang årligt ydes et fast tilskudsbeløb til de enkelte færgeruter.

Tilskudsbeløbet til de enkelte ruter agtes efter de nævnte forhandlinger – i princippet en gang for alle – fastsat af miljøministeren med udgangspunkt i den gældende fordelingsnøgle kombineret med de seneste 2–3 års faktiske driftsunderskud for de pågældende ruter.

For at sikre formålet med statens driftsstøtte skal øboernes ønske til den enkelte rutes serviceniveau endvidere indgå i fastsættelsen af tilskudsbeløvet.

Det gældende tredelingsprincip, hvorefter stat, amt og kommune ligeligt deltager i færge støtten, opretholdes.

Den foreslåede nye administrationsordning bevirker, at det efter ordningens ikrafttrædelse ikke længere er nødvendigt for færge selskaberne regnskabsmæssigt at udskille f.eks. henlæggelser og afskrivninger. Dette er nødvendigt med den nuværende ordning, fordi henlæggelser og afskrivninger ikke er støtteberettigede.

Fremover vil færge selskaberne altså kunne regne med at modtage det fastlagte tilskudsbeløb uanset, hvordan regnskabet enkelte poster fordeler sig. Men som nævnt vil tilskudsbeløbet blive fastlagt med udgangspunkt i de driftsudgifter, der er støtteberettiget efter den gældende ordning.

En sådan ordning med et fast tilskudsbeløb, der ikke senere »efterreguleres«, bevirker, at amtskommuner og kommuner kender tilskudsbeløbets størrelse i budgetlægningsperioden, (bortset fra den forøgelse, der følger af den årlige regulering). Dette imødekommer et ønske hos de nævnte myndigheder.

Ved den nye ordning forlades således det gældende administrationsprincip med to contoudbetalinger efterfulgt af »efterreguleringer« ved de endelige afregninger, som finder sted efter regnskabsårets afslutning.

Dette vil indebære en smidiggørelse af administrationen for både, stat, amt og kommune.

Tilskudsbeløbet til den enkelte færgerute kan betegnes som en form for »bloktilskud«. Tilskudsbeløbet til den enkelte færgerute og de nærmere regler for den nye administration af færge støtten vil komme til at fremgå af den bekendtgørelse, som skal afløse den gældende bekendtgørelse nr. 205 af 8. maj 1984.

Da det vil være et grundlæggende princip for overgangen til den nye administration, at øboernes ønske til serviceniveauet indgår i fastsættelsen af tilskudsbeløbet til den enkelte rute, vil serviceni-