

veauet fra 1982, som er grundlaget for den nuværende ordning, også kunne nyvurderes. Dette kunne f.eks. ske ved, at det enkelte færgeselskab med henblik på forhandlingerne forud for fastlæggelsen af tilskudsbeløbet i samarbejde med øboerne opstiller en sejlplan med tilknyttet budget.

Hvis et færgeselskab efter den nye ordning i et regnskabsår opnår besparelse i driften, skal det efter lovforslaget være muligt for miljøministeren i konkrete tilfælde at fravige princippet om, at de amtskommuner og kommuner, hvori øerne er beliggende, skal betale mindst samme tilskud som staten («trediedelsprincippet»). Gennemførte besparelser vil således kunne føre til, at amt eller kommune efter miljøministerens bestemmelse fritages for at yde samme andel som staten. Det bør dog være en forudsætning for at fravige trediedelsprincippet, at serviceniveauet ikke forringes til skade for øboerne. Ministerens stillingtagen til, om tredelingsprincippet skal fraviges, vil typisk skulle ske ved modtagelsen af færgeselskabernes endelige regnskaber.

Det samlede statslige tilskud vil blive søgt udbetalt i sidste halvdel af regnskabsåret. Tilskuddet agtes som under den gældende ordning udbetalt til pågældende amtskommune. Som regnskabsmæssig dokumentation må de endelige regnskaber for færgeruterne indsendes til Planstyrelsen.

På baggrund af rapporten: »Færger til de små øer« indeholder lovforslaget forslag til *finansiering af investeringer i nye færger* til de små øer.

Forslaget indebærer, at stat, amt og kommune skal deltage i finansieringen med lige store andele efter samme princip som trafikstøtteordningen. Det skal dog være muligt for miljøministeren i konkrete tilfælde at bestemme, at tredelingsprincippet fraviges.

Det foreslås, at administrationen af investeringsstøtten tilrettelægges sådan, at Planstyrelsen yder investeringstilskuddet på baggrund af konkrete forslag til færgelinvesteringer fra færgeselskaberne efter en forelæggelse af projektet for Planstyrelsens permanente øembedsmandsudvalg.

Færgeselskaberne er ikke forpligtet til at anvende en bestemt færgetype, for at opnå støtte – heller ikke den nyudviklede »toskrogsfærgetype«.

Lovforslaget indeholder ikke forslag om tilskud til *investeringer i færgelejer*. Dette skyldes bl.a., at der gennem EFs regionalfond allerede eksisterer visse muligheder for støtte til infrastrukturinvesteringer. Regionalfondsmidlerne er begrænsede, og selvom alle ø-havne i princippet vil kunne få støtte, er en del fastlandshavne ikke omfattet.

Det bemærkes, at udgifter til reparationer m.v. indgår i den gældende driftsstøtteordning, og sådanne udgifter vil fortsat kunne støttes gennem driftsstøtten.

Det må påregnes, at behovet for investeringer i færgelejer ved en eventuel overgang til den nye toskrogsfærge vil blive formindsket.

Den *særlige »§ 4-støtte«* er siden østøttelovens ikrafttræden 1. januar 1984 blevet udnyttet fuldt ud af øboerne, og behovet for støtten er ikke udtømt. Der er hidtil årligt på finansloven afsat 1,2 mill. kr. til denne støtte.

»Sammenslutningen af Danske Småøer« har nu oprettet et sekretariat på Avernakø, og Sammenslutningen har ansat en fuldtidsbeskæftiget sekretariatschef til varetagelse af almindelige sekretariatsfunktioner.

Det er fundet af betydning for småøernes overlevelsesmuligheder, at øsammenslutningen har mulighed for professionel bistand til virkeliggørelse af dens mangesidede virke.

Planstyrelsen har derfor i 1985, 1986 og 1987 ydet tilskud til Sammenslutningens sekretariat med henholdsvis 350.000 kr., 500.000 kr. og 150.000 kr. Tilskuddet er ydet til sekretariatets oprettelse og igangsætning i perioden 1. juli 1985–1. juli 1987.

Det foreslås, at der i selve øloven – som en del af »§ 4-støtten« – skabes en mulighed for en permanent statslig støtte til øsekretariatet. Tilskuddet kan ydes til driften af sekretariatet i det omfang, Sammenslutningens egne indtægter ikke giver mulighed for selv at afholde udgiften hertil.

På denne baggrund foreslås den årlige støtte-ramme til »§ 4-støtten«, som fastsættes på finansloven, hævet til 1,5 mill. kr., hvoraf støtten til øsekretariatet forudsættes maksimalt at kunne udgøre 0,3 mill. kr. årligt.

Den støtte, der siden østøttelovens ikrafttræden er ydet til § 4-projekter i form af lån, vil i de kommende år skulle tilbagebetales i overensstemmelse med lånevilkårene. Lånene administreres efter aftale med Planstyrelsen af Kongeriget Danmarks Hypotekbank og Finansforvaltning. Sådanne beløb fra afdrag og renter vil blive søgt anvendt til nye § 4-støtteprojekter.

4. Økonomiske og administrative bemærkninger

A. Amtskommunerne

Da administrationen af *trafikstøtteordningen* agtes forenklet, vil der på den ene side blive tale om administrative lettelser med hensyn til denne del af administrationen af østøtteloven. I forbindelse med den nye færgelinvesteringsordning, vil