

staten. For så vidt angår støtte til færgedriften vil reglen typisk komme til anvendelse i forbindelse med statens stillingtagen til de af færgeelskaberne indsendte regnskaber.

Til nr. 5

Den foreslåede tilføjelse til § 4 tilsigter permanent at sikre »Sammenslutningen af Danske Småøer« en økonomisk mulighed for at opretholde et sekretariat, der kan yde professionel bistand til sammenslutningens sekretariatsmæssige virke, herunder rådgivning af øboerne om forhold, der kan være med til at forbedre levevilkårene på de små øer.

Hidtil har der på finansloven årligt været bevilget 1,2 mill. kr. til gennemførelse af forsøgsordninger og projekter m.v., der har betydning for levevilkårene på de enkelte øer. Dette beløb skønnes der fortsat behov for til forsøgsordninger og projekter. Herudover skønnes der at være behov for årligt at kunne yde maksimalt 0,3 mill. kr. til driften af øsammenslutningens sekretariat.

Det beløb, der kan ydes til forsøgsordninger, projekter m.v. på de små øer, vil kunne forhøjes

med renter og afdrag fra tidligere års lån, der er ydet med hjemmel i § 4.

Til nr. 6

Revisionsbestemmelsen i østøttelovens § 8 foreslås ophævet, da det må forudsættes, at principperne i østøtten nu ligger rimeligt fast.

Til § 2

Til nr. 1

Det foreslås at loven træder i kraft pr. 1. juli 1987.

Af hensyn specielt til færgeelskaberne, som har budgetteret ud fra den gældende lovs bestemmelser om driftsstøtte i hele 1987 foreslås det, at den nye driftsstøtteregel med tilhørende administrative forenklinger først træder i kraft den 1. januar 1988. Herved opnås også den største smidighed i forhold til den kommunale budgetlægning. Der kan om de påtænkte administrative forenklinger henvises til de almindelige bemærkninger.

Bestemmelsen om den automatiske pristalsregulering foreslås ophævet pr. 1. januar 1988.