

Danmark, Norge og Sverige om at søge parlamentarisk tilslutning til forlængelse af det retlige grundlag for SAS-samarbejdet. Forlængelsen skal gælde for perioden 1. oktober 1995 til 30. september 2005 og ikke – som af DDL ansøgt – til 2010. Med virkning fra det tidspunkt, hvor den parlamentariske tilslutning i de tre lande skønnes at kunne foreligge, formentlig marts 1987, vil der ske en liberalisering på en række vigtige områder. Dette indebærer altså, at der allerede nu, dvs. 8 år før DDL's (SAS') koncession udløber, gribes ind i den eksisterende koncession.

Sigtet med disse liberaliseringer er på en og samme tid at bevare og videreudvikle en af de væsentligste forudsætninger for SAS-samarbejdet, nemlig udnyttelsen af det fælles trafikunderlag ved, at trafikstrømmene i de tre lande samordnes og konsolideres via trafikknudepunkter, og at skabe større fleksibilitet for andre skandinaviske luftfartsselskaber, herunder charterselskaberne, bl.a. også med det formål af hensyn til forbrugerne at forstærke udviklingen i det skandinaviske flytrafiksystem.

Der er tale om følgende liberaliseringer:

#### *Persontrafik:*

Med visse indskrænkninger vil interskandinaviske sekundærruter, som SAS ikke ønsker at beflyve, kunne udføres af andre skandinaviske selskaber. Der vil bl.a. kunne etableres ruter mellem et sekundært punkt i et skandinavisk land og en hovedstad i et andet skandinavisk land.

For sekundærruter til og fra Skandinavien skal der ske en tilpasning til den udvikling, som for tiden er til forhandling bl.a. i EF og ECAC (de europæiske civile luftfartsmyndigheders samarbejdsorgan).

På charterområdet åbnes der for selskabsrejseflyvning mellem de skandinaviske hovedstæder. Desuden ændres reglerne for selskabsrejseflyvninger generelt således, at det hidtil gældende overnatningskrav på 7 nætter nedsættes til 3 nætter, idet dog én af disse overnatninger skal ske natten mellem lørdag og søndag.

#### *Fragttrafik:*

Fragtcharter kan fremover udføres frit uden geografiske begrænsninger og uden begrænsninger med hensyn til at samle fragt fra enkelte kunder. Fragt kan ligeledes uden begrænsninger medtages på passagercharterfly. Hidtidige begrænsninger for udførelse af såkaldt kurerfragtflyvninger bortfal-

der. Godkendelse af ruteselskabernes fragtpreiser skal ikke længere ske fra skandinavisk side. Som en konsekvens af de nævnte liberaliseringer bortfalder også SAS' og andre ruteselskabers transportpligt for fragt.

#### *Bemærkninger til de enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

De foranstaltninger, der er tale om, omfatter, som tidligere nævnt i de almindelige bemærkninger følgende:

- 1) godkendelse af den forlængelse af konsortialaftalen, som de tre moderselskaber er enige om, men begrænset til 2005,
- 2) forlængelse af DDL's koncession, jfr. bekendtgørelse nr. 481 af 13. december 1951 som ændret ved bekendtgørelse nr. 322 af 26. november 1959, bekendtgørelse nr. 336 af 11. juni 1976 og bekendtgørelse nr. 173 af 30. april 1985,
- 3) forlængelse af aftalen mellem regeringerne i Danmark, Norge og Sverige om samarbejde på luftfartens område, jfr. for Danmarks vedkommende bekendtgørelse nr. 25 af 11. juni 1952 som ændret ved bekendtgørelse nr. 47 af 28. september 1959 og bekendtgørelse nr. 75 af 31. august 1976.

Konsortialaftalens indhold er, bortset fra den forlængede gyldighedsperiode, uændret, og der forudses heller ikke ændringer af material art i regeringsaftalen.

Koncessionen til DDL vil blive begrænset, således at DDL (SAS) ikke længere har fortrinnsret – og dermed transportpligt – til udførelse af flyvning med fragt, jfr. de almindelige bemærkninger. Ligeledes vil kravet om, at fragtpreiser skal forelægges til godkendelse hos ministeriet for offentlige arbejder udgå, jfr. de almindelige bemærkninger.

##### *Til § 2*

Svarer til § 2 i lov nr. 273 af 26. juni 1975, jfr. bemærkningerne hertil (FT Tillæg A, spalte 1129).

##### *Til § 3*

Som det fremgår af de almindelige bemærkninger, er der ikke længere behov for § 3 i lov nr. 273 af 26. juni 1975. Den foreslås derfor ophævet med virkning allerede fra lovens ikrafttræden og således 8 år før den periode, som lovens §§ 1 og 2 omhandler dvs. 1995–2005.