

Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslagets formål er at genindføre reglerne om begrænsning af afskrivningerne på særlig dyre biler, som blev ophævet i 1983. Siden da har vi set et gigantisk boom i salget af dyre firmabiler til stor skade for landets betalingsbalance.

En genindførelse af afskrivningsbegrænsningen vil ifølge forslagsstillernes opfattelse medføre en opbremsning i importen og salget af de dyreste og mest valutaslugende biler.

Forslagsstillerne har valgt en grænse på 150.000 kr., fordi den omfatter en mellemstor familiebil. I øvrigt kan oplyses, at gennemsnitsprisen for personvogne solgt i 1985 udgjorde ca. 120.000 kr.

Lovforslaget indgår som et element i SFs bøftatarpakke.

Bemærkninger til de enkelte paragraffer

Ad § 1

§ 1 indeholder reglerne, som de var i 1982, umiddelbart før de blev ændret på grund af indeksering af afskrivningssaldi. En af årsagerne til, at reglen blev ophævet, var, at indekseringen gav uheldige følgevirkninger. Når forslagsstillerne derfor har ønsket afskrivningsbegrænsningen genindført, har vi forsøgt på at undgå de uheldige følgevirkninger ved samtidig at fjerne indekseringen på de køretøjer, der er omfattet af bestemmelsen i § 1.

Ad § 2

Bestemmelsen betyder, at indeksering af saldi ikke sker for de i punkt 1 anførte køretøjer.

Ad § 3

For at undgå hamstring skal loven have virkning straks efter lovforslagets fremsættelse.