

Den 12. juni 1986

Bilag 1

Politisk aftale om Store Bælt

Regeringen og Socialdemokratiet er enige om, at en fast forbindelse over Store Bælt skal etableres. Den faste forbindelse skal være for både vej- og banetrafik.

I den anledning er parterne enige om følgende:

§ 1

Som 1. etape af Storebæltsforbindelsen anlægges snarest muligt en jernbaneforbindelse mellem Sjælland og Fyn.

Over Store Bælts Østerrende udformes forbindelsen som en tunnelforbindelse for jernbanetrafik i begge retninger. På baggrund af den fortsatte bearbejdning af projektet vurderer aftaleparterne, om både en boret tunnel og en sænketunnel udbydes i licitation for denne del af den samlede forbindelse.

Forbindelsen over Vesterrenden anlægges samtidig med jernbanetunnelen under Østerrenden. Den udføres som en lavbro for jernbanetrafik i begge retninger og forberedes i et økonomisk forsvarligt omfang for senere tilføjelse af vejbaner omfattende 2 × 2 spor plus nødspor.

2. etape består af en vejforbindelse i form af en højbro omfattende 2 × 2 spor plus nødspor over Østerrenden samt af færdiggørelse af lavbroen over Vesterrenden for vejtrafik.

Denne etape påbegyndes senest 1 år før ibrugtagningen af jernbaneforbindelsen, idet der lægges vægt på de økonomiske og beskæftigelsesmæssige hensyn, herunder på en rationel projekterings- og byggerytme.

Erfaringer fra licitationen over jernbanetunnelen kan indgå i aftaleparternes overvejelser om, hvorvidt vejforbindelsen over Østerrenden udbydes både som højbro og sænketunnel.

I 2. halvdel af folketingssamlingen 1986-87 forelægges og vedtages en anlægslov til afløsning af loven om Statsbroen Store Bælt fra 1973.

§ 2

De to etaper udføres hver for sig på en miljømæssigt forsvarlig måde, således at der af hensyn til vandmiljøet i Østersøen sikres en uændret vandgennemstrømning.

§ 3

Anlægget opføres og ejes af et aktieselskab, hvis hele aktiekapital ejes af staten.

DSB tildeles en plads i selskabets bestyrelse.

Selskabet søges snarest muligt oprettet ved et aktstykke, således at igangværende forarbejder kan overdrages til selskabet.

Selskabet skal i skattemæssig henseende have mulighed for at fremføre underskud i 15 år. Selskabet kan foretage skattemæssige afskrivninger på den faste forbindelse efter regler, der fastsættes af parterne.

§ 4

Til finansiering af selskabets aktiviteter optages efter finansministerens nærmere bestemmelse lån i ind- og udland (eventuelt statslån) på de billigst mulige markedsmæssige vilkår. Finansministeriet garanterer for lånenes forrentning og afdrag.

ATP og LD skal på disse vilkår have fortrinsret til at yde lån til selskabet på op til 60 pct. af det samlede lånebehov.

§ 5

Ved ibrugtagning af anlæggets 1. etape overdrages brugsretten til denne fra selskabet til DSB, der herefter forestår driften og vedligeholdelsen af jernbanetunnelen og af de jernbanetekniske anlæg på Vesterbroen. For brugsretten betaler DSB til selskabet en årlig ydelse svarende til selskabets udgifter til forrentning og afdrag af anlægget over Østerrenden samt af sin andel af 1. etapeanlægget over Vesterrenden. Denne andel fastsættes