

Bilag til f.t.beslutn. vedr. aktstykke nr. 1

med udgangspunkt i, at DSBs betaling til det samlede Vesterrendeanlæg (1. og 2. etape) skal udgøre 50 pct.

Når lånene til jernbanedelen er fuldt afdraget, overgår ejendomsretten til jernbane-forbindelsen over Østerrenden til DSB, der samtidig i forholdet 50:50 indgår sameje med selskabet om forbindelsen over Vesterrenden.

For benyttelsen af anlæggets 2. etape (vej-delen) opkræves takster til dækning af de løbende driftsudgifter samt til forrentning og afdrag af optagne lån. På længere sigt forventes selskabet at kunne give et afkast til staten som ejer af aktiekapitalen.

Selskabets bestyrelse fastsætter inden for rammerne af lovgivningen taksterne for bil-trafikkens passage af Store Bælt.

For vejtrafikken opkræves takster, der – med fradrag af trafikanternes egne omkostninger til passage af forbindelsen – nogen-lunde svarer til de tilsvarende færgetakster.

§ 6

Eventuelle uoverensstemmelser om forde-lingen af anlægskostningerne og vedlige-holdelsesudgifterne for den fælles Vesterren-debro afgøres af ministeren for offentlige arbejder.

§ 7

Der skal opretholdes mindst én færgefor-bindelse mellem Sjælland og Jylland over Kattegat. Der skal opretholdes en rute mel-lem Spodsbjerg og Tårs.

Hvis det ikke viser sig muligt for enten DSB eller de private rederier eller et nyt fæl-les Kattegatrederi at opretholde en rute på (privat) driftsøkonomisk grundlag, forpligtes selskabet til at sørge for besejlingen.

Hvis der ikke er driftsøkonomisk grundlag for en rute mellem Spodsbjerg og Tårs, for-pligtes selskabet til at sørge for besejlingen.

§ 8

For at forbedre den trafikale forbindelse til det nordlige Jylland fortsættes anlægget af den jyske motorvej nord for Århus i et tem-po, der sikrer, at der er motorvejsforbindelse mellem Ålborg og Århus senest 1993.

Vejforbindelser i Vendsyssel udbygges til færdiggørelse snarest muligt og senest i 1996 i overensstemmelse med resultatet af det

planlægnings- og forberedelsesarbejde, som for tiden foregår i et samarbejde mellem vej-direktoratet, Nordjyllands amtskommune og de berørte kommuner.

Endvidere skal udbygningen af gode vej-forbindelser prioriteres højt til den eller de færgeruter, som efter en tilpasningsperiode vurderes at kunne opretholdes på længere sigt.

§ 9

Med henblik på at varetage væsentlige, lokale planlægningshensyn inddrages Korsør kommune, Nyborg kommune og de berørte amtskommuner i projektets planlægningsfase.

De lokale beskæftigelsesmæssige over-gangsproblemer vil især berøre Korsør kom-mune. Ved udflytning af statslige arbejds-pladser og ved disponeringen af de arealer, der bliver ledige ved færgefartens ophør, skal de lokale beskæftigelsesmæssige forhold til-godeses.

DSB skal optage forhandlinger med de relevante personaleorganisationer med hen-blik på indgåelse af aftaler, som dels sikrer færgefartens opretholdelse indtil åbnings-tidspunktet for den faste forbindelse, dels i videst muligt omfang sikrer de ansatte genbe-skæftigelsesmuligheder.

§ 10

Aftaleparterne er enige om, at regeringen i tiden frem til den endelige behandling af forslaget til ny anlægslov undlader indgåelse af nye økonomiske forpligtelser, der har til formål at opfylde lov nr. 296 af 6. juni 1984 om udbygning af færgefarterne over Store Bælt, og til at søge igangværende arbejder på dette projekt standset på den mest hensigts-mæssige måde.

Ophævelse af loven om udbygning af fær-gefarterne sker i forbindelse med fremsættel-se af et forslag til ny lov om anlæg af en fast forbindelse over Store Bælt.

§ 11

Forhandlinger med den svenske regering om opførelse af faste forbindelser over Øre-sund indledes i 2. halvår af 1986. Trafikmini-steren orienterer løbende partierne bag ved-tagelsen af en ny anlægslov om forhandlin-gerne med den svenske regering.