

På forslag til finanslov for 1987 er der som ny konto under ministeriet for offentlige arbejder optaget en reservekonto, konto 16.20.01.75.01., på 400 mill. kr. til erhvervelse af yderligere aktier i selskabet. Den nærmere fastlæggelse af denne kapitaltilførsel vil blandt andet ud fra en vurdering af selskabets forventede udgifter i 1987 ske ved ændringsforslag til finansloven for 1987 eller ved anlægsloven.

Det vil senere, når der foreligger kontrakt på de mere afgørende entrepriser, blive vurderet, om en større statslig aktiekapital vil være rimelig, henset til selskabets totale forpligtelser og de lånebetingelser, selskabet vil kunne opnå.

Det statslige aktieselskab vil skulle ledes af en bestyrelse bestående af repræsentanter fra relevante ministerier samt særligt udpegede bestyrelsesmedlemmer, som i kraft af personlige egenskaber og erfaring vil kunne sikre den fornødne bredde i selskabets ledelse. En direktion vil stå for den daglige ledelse.

Selskabet forudsættes at benytte sig af bistand fra private konsulentfirmaer i projekterings- og tilsynsarbejdet, ligesom selskabet forudsættes at kunne drage nytte af ekspertise i offentlige virksomheder, herunder vejdirektoratet og DSB. Derfor forventes selskabets personale ikke at ville overstige 50 personer.

Som grundlag for selskabets aktiviteter vil der i folketingssamlingen 1986/87 blive fremsat et forslag til ny lov om anlæg af en fast forbindelse over Store Bælt til erstatning af den gældende anlægslov, lov nr. 414 af 13. juni 1973. Samtidig vil den ved lov nr. 296 af 6. juni 1984 vedtagne sammenlægning af færgeoverfarterne på Store Bælt blive foreslået ophævet.

Arbejdet med færagesammenlægningen er for så vidt angår nye entrepriser i konsekvens af den politiske aftale af 12. juni 1986 stoppet. De delanlæg, der vil kunne anvendes til den faste forbindelse, færdiggøres efter ministeren for offentlige arbejders nærmere bestemmelse.

Som følge af opgivelsen af færagesammenlægningen foreslås de anlæg, som er under etablering mellem Nyborg og Knudshoved, samt de erhvervede arealer overdraget vederlagsfrit til selskabet.

Sprogø, der ejes og drives af staten, vil blive bibeholdt som statslig ejendom. Driften vil, når det er praktisk muligt, overgå til selskabet, der efter nærmere aftale med Ministeriet for Offentlige Arbejder vil kunne etablere anlæg på eller i tilknytning til øen.

Selskabets geografiske virkeområde omfatter alle jernbaneanlæg på strækningen mellem tilslutningspunkterne til de nuværende baner, dog eksklusive stationsbygninger og forpladser ved standsningsstederne i Korsør og Nyborg, og for vejforbindelsen strækningen mellem de 2 tilslutningspunkter til det eksisterende motorvejssystem.

Selskabet vil kunne drage nytte af et omfattende forarbejde. Det gælder dels det arbejde, der blev udført af Statsbroen Store Bælt frem til 1978, dels senere undersøgelser m.v., som er blevet udført fortrinsvis for at sikre et optimalt beslutningsgrundlag. Dette materiale ejes i dag af staten og foreslås overdraget vederlagsfrit.

Dertil kommer det undersøgelsesprogram, som gennemføres i øjeblikket, og hvortil Finansudvalget med Aktstykke nr. 200 den 28. maj 1986 gav bevilling. Resultaterne fra disse undersøgelser, der primært har til formål at søge ny viden, for så vidt angår mulighederne for forskellige tunneludformninger, foreslås ligeledes overdraget selskabet uden vederlag herfor.

- c. Af den politiske aftale fra den 12. juni 1986 fremgår det, at den faste jernbaneforbindelse skal anlægges snarest muligt. Det er derfor vigtigt hurtigt at få etableret selskabet og opbygget den nødvendige byggeorganisation.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til at stifte aktieselskabet og i den forbindelse foretage kapitalindsud samt tilslutning til, at selskabet får overdraget projektmateriale, visse fysiske anlæg samt driften af Sprogø, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 1986 opføres følgende:

Som ny konto (med foreløbig kontobetegnelse) indsættes: