

## MINISTERIET FOR OFF. ARBEJDER

1. april 1987

Folketingets finansudvalg

Christiansborg

1240 København K

Finansudvalget har i brev af 12. marts 1987 (BIL.NR. 16.68) i forbindelse med gennemgangen af statsrevisorernes endelige betænkning over statsregnskabet for finansåret 1984 og diverse beretninger vedrørende samme regnskabsår stillet mig følgende fire spørgsmål:

*Spørgsmål 1:*

»Hvilke initiativer har rigsrevisors udtalelse om, at løn- og ansættelsesvilkår inden for alle områder af P&T snarest bør bringes i overensstemmelse med gældende retningslinjer og senest fra udløbet af den gældende overenskomstperiode, givet anledning til (rigsrevisors notat af 7. april 1986, pkt. 2)?«

*Svar:*

P&T har i tiden siden statsrevisorernes beretning nr. 9, 1984, om Post- og Telegrafvæsenets bureau tjeneste (jernbanepostkontorerne) på en række områder gennemført forandringer, som har bragt løn- og ansættelsesvilkår i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

I februar 1986 blev samtlige tjenestesteder i P&T anmodet om at opsigte uhjemlede aftaler og kutymmer, der var indgået lokalt. Der blev samtidig udsendt en vejledning om de lokale chefers kompetence til at indgå aftaler.

I marts 1987 er der sket en opfølgning over for tjenestestederne, som viser, at lokale aftaler og kutymmer alle er ophørt i indeværende aftaleperiode og senest med udgangen af marts måned 1987. Tilsvarende gælder generelle kutymmer.

Enkelte aftaler/protokollater, der er indgået af generaldirektoratet uden bemyndigelse af Finansministeriet, drøftes for tiden med

berørte personaleorganisationer forinden forelæggelse for Finansministeriet. Disse aftaler ønskes videreført, men med ændret indhold.

For så vidt angår de uhjemlede særaftaler i bureau tjenesten har generaldirektoratet og Dansk Postforbund i mere end et år ført forhandlinger om et aftaleudkast til forelæggelse for Finansministeriet, uden at det er lykkedes at nå til enighed.

Som følge heraf har P&T netop anmodet Finansministeriet om at videreføre sagen med henblik på, at særaftalerne bringes til ophør. Det kan i den forbindelse oplyses, at der i resultatet af aftaleforhandlingerne pr. 1. april 1987 mellem finansministeren og tjenestemændenes centralorganisationer indgår, at der i aftaleperioden kan optages forhandlinger om ændring af de specielle arbejdstidsregler i bureau tjenesten. I tilfælde af uenighed følges tjenstemandslovens § 47.

*Spørgsmål 2:*

»I skrivelse af 5. marts 1986 fra ministeren for offentlige arbejder, jf. den endelige betænkning, s. 123, forventedes indgået ny overenskomst mellem DSB og P&T om befordring af posten.

Er en sådan overenskomst indgået?

I bekræftende fald: i hvilken udstrækning afspejler taksterne DSBs faktiske omkostninger ved befordringen af posten?«

*Svar:*

Der er med virkning fra 1. juni 1986 indgået en ny overenskomst mellem DSB og P&T om postens befordring med jernbane.

Betalingsprincippet i den tidligere overenskomst var baseret på en vognakselkilometerpris.