

6.1. Internationale aktiviteter

Specielt for de åbne havområder, dvs. Østersøen, Bælthavet, Kattegat, Skagerrak og Nordsøen, er tilførslen af næringssalte med indstrømmende vand fra de tilgrænsende havområder ofte af stor betydning for den samlede næringssaltbelastning – set i forhold til de landbaserede danske bidrag. Det er derfor vigtigt, at der også i vore nabolande tages initiativ til nedbringelse af næringssaltbelastningen af vandmiljøet.

På det sidste *nordiske miljøministermøde*, der fandt sted i Oslo, blev det besluttet at opprioritere arbejdet inden for Østersøkonventionen med begrænsning af forureningen med næringssalte.

I *Østersøkonventionen* har man i de seneste år arbejdet med næringssaltproblemerne, både fra spildevandsudledninger og fra landbruget.

Der er i princippet enighed om at begrænse fosforudledningerne fra de kommunale rensningsanlæg, men det har været vanskeligt at skabe tilslutning til også at begrænse kvælstofudledningerne herfra. Danmark vil med udgangspunkt i de initiativer, der nu tages, forstærke sin indsats for at skabe tilslutning til princippet om, at kommunalt og industrielt spildevand renses for både fosfor og kvælstof.

I *Østersøkonventionens* regi er der i øvrigt vedtaget en rekommandation om nedbringelse af næringssaltudvaskningen fra landbruget, der i store træk anbefaler de foranstaltninger, som herhjemme blev besluttet med NPO-handlingsplanen. Det er aftalt, at medlemslandene rapporterer tilbage om deres indsats på dette område i midten af 1988. Fra dansk side vil det i den forbindelse blive foreslået, at anbefalingerne strammes op.

Pariskonventionen beskæftiger sig med landbaseret havforurening og omfatter de lande, der grænser op til Nordsøen, Skagerrak og Kattegat. Fra dansk side er der allerede for nogle år siden taget initiativ til at få inddraget næringssalte på listen over de forurenende stoffer, som *Pariskonventionen* omfatter. Som en del af det danske initiativ er der nedsat en arbejdsgruppe, som dels søger at opgøre næringssaltbelastningen i den sydlige og østlige del af Nordsøen samt Skagerrak og Kattegat og beregne transporten af næringssalte inden for det nævnte område,

dels søger at belyse de miljømæssige effekter samt vurdere de mulige foranstaltninger. Dette arbejde vil vi fra dansk side søge intensivere.

Endelig vil vi fra dansk side lægge megen vægt på forureningsproblemerne med næringssalte på *Nordsøkonferencen* i år.

Selv om *Sverige* deltager i både *Østersø- og Pariskonventionen*, har jeg fundet det rigtigt at tage kontakt med min svenske kollega for specielt at sikre de miljømæssige forhold i Kattegat. Vi har aftalt, at et dansk-svensk udredningsarbejde om Kattegat skal foreligge i midten af 1987 med henblik på at beslutte, hvilke fælles aktiviteter Danmark og Sverige bør iværksætte for at reducere næringssaltbelastningen af Kattegat.

6.2. Kvælstofoxider

En del af tilførslen af kvælstofforbindelser til havområder stammer fra atmosfæren. Det er her især bilerne og store forbrændingsanlæg, som er kilderne til atmosfærens indhold af kvælstofoxider (NOx). I lighed med svovlforbindelser transporteres også kvælstofoxiderne over lange afstande og er således et vigtigt element i den grænseoverskridende luftforurening. Danmark arbejder internationalt på at få begrænset denne grænseoverskridende luftforurening.

Nationalt har jeg bedt Miljøstyrelsen om til maj 1987 at udarbejde en redegørelse med forslag til et konkret reduktionsprogram for kraftværkernes NOx-emission. Det sker i forlængelse af tidligere redegørelser om begrænsning af NOx-emissionen fra kraftværker og de konkrete undersøgelser, der i de senere år er gennemført.

For bilernes vedkommende har vi længe fra dansk side presset på i EF for at få vedtaget udslipsgrænser svarende til amerikanske normer, først og fremmest for at få begrænset bilernes NOx-emission. Da det som bekendt endnu ikke er lykkedes at vinde gehør for de danske synspunkter, har regeringen besluttet at undersøge mulighederne for indtil videre at fremme udbredelsen af biler med katalytiske efterbrændere her i landet gennem en ændring af afgiftssystemet.

6.3. Havbrug og dambrug

Den i dag igangværende fiskeproduktion fra *havbrug* medfører ud fra en samlet be-