

Arbejdsløse, efterlønsmodtagere, pensionister, der har ekstra indtægter på over 9.900 kr., studerende og andre økonomisk svage grupper har således ifølge socialministeren ikke behov for sociale kompensationer.

Dette skal yderligere ses i sammenhæng med, at regeringen gennem sin nedskæringspolitik har begrænset befolkningens muligheder for at spare på energiregningen.

Nedskæringerne af bloktilskuddene har forringet mulighederne for at udbygge den kollektive trafik.

De 300.000 familier, der bor i privat udlejningsbyggeri, kommer til at bære den fulde afgiftsforhøjelse, fordi regeringen har fjernet isoleringstilskuddet fra den 1. januar 1985.

Byggestoppet omfatter også de kommunale investeringer i energi, og renteaftgiften vil i mange tilfælde ramme lån, der er optaget til vedvarende energianlæg.

Det virker også skævt, fordi f.eks. landmænd, der har optaget lån i ejendommen til at finansiere en vindmølle, normalt ikke skal betale afgift.

Mindretallet har de sidste mange år ønsket at få sat 200 mill. kr. af på finansloven til vedvarende energi, men hver gang har regeringen og dens radikale støtteparti stemt imod at give flere penge til den vedvarende energi.

Mindretallet finder, at princippet om, at vindmøller og andre vedvarende energianlæg får refunderet elafgiften, burde genindføres.

Ligeledes bør den særlige rabatsats til folk med et stort elektricitetsforbrug afskaffes, fordi udbredelsen af elvarme er med til at undergrave varmeplanlægningen.

Mindretallet er enig i, at afgiften på petroleum i dunk ikke bør forhøjes, men de føler sig gennem udvalgsarbejdet overbevist om, at prisforskellen på petroleum leveret i dunk og i tank vil give anledning til administrative problemer.

Afgiften på autogas burde efter mindretallets opfattelse nedsættes svarende til den af mindretallet foreslåede afgiftsnedsættelse for den blyfri benzin.

Mindretallet må derfor afvise regeringens forslag.

Et *tredje mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og ønsker tillige at udtale følgende:

Det mindste krav, man kan stille til en regering, må vel være, at den lærer af sine egne dumheder.

Med kartoffelmospærevællingens afgiftsforhøjelser må man desværre konstatere, at end ikke dette beskedne ønske kan forventes opfyldt.

Med jule- og påskepakken i frisk erindring er der ingen som helst tvivl om, at de negative følgevirkninger af disse pakker med dette forslag vil blive yderligere forstærket.

De tårnhøje afgifter på fyringsolie vil naturligvis bevirke, at tusindvis af familier, først og fremmest ældre mennesker, vil sidde og fryse i deres hjem, fordi der ganske enkelt ikke er penge at købe energi for.

Inden påskepakkens afgiftsforhøjelser på dieselolie tjente såvel danske tankstationer som den danske valutakasse mange penge ved at sælge dieselolie til udenlandske vognvogter. I dag har mange danske virksomheder drejet nøglen om, fyret medarbejderne og nødtvungent overladt handelen til udenlandske konkurrenter.

De nye afgiftsforhøjelser vil naturligvis være ensbetydende med endnu flere danske forretningskrak og endnu længere bilkøer ved udenlandske forretninger.

Regeringens fantasiløse afgiftssyge og den skade, den forvolder, kunne der skrives hele bøger om. Mindretallet vil nøjes med at konstatere, at der skal anvendes en særdeles kraftig lup for at øjne den mindste forskel på den skattestigningspolitik, der føres nu, og den, som tidligere blev gennemført under socialdemokratisk ledelse. Firkloverregeringen er kørt fast og optræder efterhånden kun som administrator af en politik, der kører Danmark i sæk.

Hagen Hagensen (KF) Collet (KF) Agnete Laustsen (KF) Fogh Rasmussen (V)

Skrumsager Skau (V) Bente Juncker (CD) Ove Jensen (FP)