

Den 28. april 1987

Til

*Folketingets kommunaludvalg*

På vores foretræde for kommunaludvalget torsdag den 23. april 1987 blev der spurgt, om der kan fremlægges beregninger over behovet for sejlstøtte i alle fire kommuner. Samsø Kommune har, som vist i bilaget til vores brev af 17. marts, beregnet, at det udækkede støttebehov udgør godt 1,4 mill. kr. for persontransport for de fastboende på Samsø samt godt 1,9 mill. kr. i manglende beløb til fragtstøtte.

På grund af den korte tidsfrist har det ikke været muligt at foretage tilsvarende beregninger for de andre kommuner. Disse vanskeliggøres af, at de nuværende støtteordninger er opbygget ud fra helt forskellige principper.

Udviklingen i fragtmængder har været nogenlunde den samme for de andre kommuner som på Samsø, ligesom omkostningsud-

viklingen for færgetransport har været parallel.

Med udgangspunkt i Samsø Kommunes beregninger er det derfor vores opfattelse, at en forhøjelse af tilskuddet efter § 22 i lov om udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner på mindst 10 mill. kr. er nødvendig for at bringe transportsomkostningerne for øernes erhvervsliv og befolkning på linje med det øvrige lands. Vi vil gerne på et senere tidspunkt fremlægge de nødvendige beregninger.

Det ligger os stærkt på sinde at understrege, at der med dette tilskud ikke vil være noget overskud, der kan bruges til afhjælpning af vore kommuners meget vanskelige kommunaløkonomiske situation.

Med venlig hilsen

*Borgmester Erik Malmose*

Læsø Kommune

*Borgmester Emil Davidsen*

Samsø Kommune

*Borgmester Ole Pihl*

Marstal Kommune

*Borgmester Jens Groth-Lauritsen*

Ærøskøbing Kommune