

INDENRIGSMINISTERIET

Den 30. april 1987

**Kommentar til fællesskrivelse
af 28 april 1987 til Folketingets kommunaludvalg fra borgmestrene fra
Læsø, Samsø, Marstal og Ærøskøbing Kommuner**

I skrivelse af 28. april 1987 præsenterer borgmestrene fra de fire økommuner en vurdering af den merudgift, kommunerne har i forbindelse med gods- og persontransport til og fra øerne. På baggrund af materiale tilsendt kommunaludvalget i fællesskrivelse af 17. marts 1987 har Samsø Kommune beregnet et udækket støttebehov ved sejlads til og fra øen på henholdsvis 1,4 mill. kr. for persontransport og 1,9 mill. kr. til fragtransport. Borgmestrene konkluderer, at det samlede støttebehov for de fire kommuner beløber sig til ca. 10 mill. kr.

Hertil bemærkes følgende:

I Indenrigsministeriets betænkning om økommunernes økonomiske og servicemæssige problemer af 25. april 1979 er gennemgået de betragtninger, der ligger til grund for tilskuddet til økommuner efter § 22.

I betænkningen redegøres der for, at tilskuddet primært skal tjene til at udligne de ekstra *fragtomkostninger*, en virksomhed på f.eks. Samsø må afholde i forhold til en tilsvarende virksomhed i det øvrige Danmark. Det betyder, at det ikke har været ordningens hensigt at dække de udgifter, der er forbundet med *persontransport* til og fra øerne.

Med hensyn til udgifterne i forbindelse med godstransporten beskrives det i betænkningen på side 81, hvorledes merudgiften ved fragt bør beregnes. Det fastslås, at det ikke er nok blot at beregne fragtudgiften til øen fra-

trukket den kilometerbesparelse ved landevejstransport, der er opnået på grund af sejladsen. Betænkningen finder det nødvendigt at skønne over meromkostningerne for forskellige virksomhedstyper i landet. Der nævnes bl.a. eksemplet, at en virksomhed på Sjælland, der modtager råvarer fra oplandet, men afsætter produktionen over det meste af Danmark, for ca. 50 pct. af denne afsætning vil blive belastet af færgefragt mellem landsdelene.

I betænkningen konkluderes, at ca. 70-80 pct. af fragtomkostningerne således kan defineres som meromkostninger. I beregningerne fra Samsø Kommune er de udækkede merudgifter ved fragt beregnet til ca. 1,9 mill. kr., men dette beløb er netop beregnet som den rene fragtudgift fratrukket kilometerbesparelsen ved landevejstransport opnået på grund af sejlads. Det betyder, at udgiften på 1,9 mill. kr. er overvurderet og nok burde fastsættes til ca. 1,5 mill. kr.

Hvis der således korrigeres for såvel udgifter til persontransport som fragtudgifter, reduceres de beregnede merudgifter til det halve.

Sluttelig ønsker Indenrigsministeriet at påpege, at støtten til de større øer ikke udlukkende er et statsligt anliggende, men at også amtskommunerne forudsættes at yde tilskud.