

Til lovforslag nr. L 108. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 7. maj 1987

Betænkning

over

Forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Udvalget har endvidere modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Business Flight,
 Cimber Air,
 Conair,
 Djurslands Erhvervsråd,
 Eksporthklubben Kronjylland,
 Erhvervenes Transportudvalg,
 Erhvervskontoret for Rosenholm Kommune,

Erhvervskontoret, Tranebjerg,
 Erhvervskontoret, Århus Kommune,
 Erhvervsrådet for Ebeltoft Kommune,
 Erhvervsrådet for Hadsten Kommune,
 Erhvervsrådet for Langå Kommune,
 Erhvervsrådet for Silkeborg og Omegn,
 Erhvervsudvalget i Ry Kommune,
 Galten Erhvervsudvalg,
 Hammel Erhvervsudvalg,
 Hinnerup Erhvervsråd,
 Hørning Kommune,
 Kronjyllands Erhvervsråd,
 Maersk Air,
 Mariager Kommunes Erhvervsråd,
 Nørhald Erhvervsråd,
 Odd Kommunes Erhvervsudvalg,
 Purhus Kommunes Erhvervsråd,
 Rougsø Erhvervsråd,
 Rønde Erhvervsråd,
 Scandinavian Airlines System,
 Skanderborg Erhvervsråd,
 Sterling Airways,

Sønderhald Erhvervsservice og
 Århus Erhvervskontaktudvalg.

Et af udvalgets spørgsmål har berørt miljøministerens ressortområde, nemlig spørgsmålet om SAS' planer om udskiftning til mere støjsvage fly. Ministeren for offentlige arbejder har om dette forsikret, at SAS på lige fod med alle andre luftfartsselskaber, der beflyver danske lufthavne, selvfølgelig til enhver tid skal opfylde de regelsæt og krav, som måtte blive stillet af de danske myndigheder.

Ministeren for offentlige arbejder har desuden været i samråd om brev af 6. marts 1987, som Cimber Air, Conair, Maersk Air og Sterling Airways har sendt til udvalget som »Oplæg til luftfartspolitisk debat«.

I oplægget har de 4 selskaber fremsat en række forslag til ændringer i luftfartspolitikken. Disse ændringer ligger ud over dem, der allerede er omtalt i bemærkningerne til lovforslaget, og som gennemføres samtidig med vedtagelse af lovforslaget.

Hovedønskerne er bortskaffelse af den konkurrenceforvridning, der ligger i charterafgiften, nogle felter på charterområdet og en mere generel adgang til at etablere ruter såvel fra København som fra provinsen til udlandet.

For så vidt angår charter er det over for udvalget oplyst, at ministeren for offentlige arbejder og ministeren for skatter og afgifter er i gang med et belyse spørgsmålet om charterafgiftens konkurrenceforvridning.

Med hensyn til rutespørgsmålene er udvalget bekendt med, at ministeren for offentlige