

arbejder har holdt møde med sin norske og sin svenske kollega og med SAS.

Udvalget er bekendt med, at drøftelserne har resulteret i, at SAS den 30. april 1987 har indbudt de øvrige skandinaviske selskaber til at deltage i oprettelse af et skandinavisk selskab, Comair.

Sigtet med dette selskab er, at det skal medvirke til at bibeholde og videreudvikle det skandinaviske trafiksystem, for at man i Skandinavien kan tage konkurrencen op med de store europæiske trafiksystemer med knudepunkter i London, Frankfurt og Amsterdam.

Endelig har udvalget stillet spørgsmål til ministeren for ofenrtlige arbejder om SAS' forhandlinger med SABENA om et eventuelt samarbejde med henblik på at være rustet til at klare den stadigt stigende konkurrence fra såvel europæiske og amerikanske som asiatiske flyselskaber.

Udvalget har noteret sig ministerens oplysning om, at de skandinaviske landes regeringer og parlamenter, afhængigt af karakteren af samarbejdet, vil blive inddraget i sagen.

Udvalget kan anbefale, at ministeren for offentlige arbejder godkender konsortiaaftalens forlængelse til 30. september 2005, forlænger DDLs koncession tilsvarende og fortsætter det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Et *flertal* (Det Konservative Folkeparti, Venstres, Det Radikale Venstres, Centrum-Demokraternes og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) udtaler, at det dog er en forudsætning for denne anbefaling, at

et »Comair-samarbejde« gennemføres, idet dette samarbejde efter flertallets opfattelse vil give mulighed for forøget aktivitet for andre skandinaviske selskaber, samtidig med at ideen i SAS om at samle det skandinaviske trafikunderlag i et stærkt internationalt selskab bevares.

Det er også en forudsætning for flertallets anbefaling, at SAS' eventuelle samarbejde med SABENA eller andre ruteselskaber sker på vilkår, der er tilfredsstillende for Danmark.

Herefter indstiller flertallet lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Mindretallet anser det for bydende nødvendigt, at SAS på et rimeligt grundlag kan tage den fremtidige skærpede konkurrence på det internationale marked op, og undrer sig samtidig over regeringspartierne langsomhed med at få regeringens forslag gennemført.

Konkurrencen kræver en langsigtet planlægning om fremtidige strukturer, indkøb af nye flytyper og eventuelt samarbejde med andre selskaber, og endelig finder mindretallet det ønskværdigt, at det skandinaviske samarbejde bevares.

Mindretallet lægger også stor vægt på, at SAS' eventuelle samarbejde med andre selskaber styrker udviklingen af Københavns Lufthavn og antallet af arbejdspladser.

*Ikast (KF) Ahlmann-Ohlsen (KF) Arentoft (KF) Lizzie Lichtenberg (KF)*

*Svend Heiselberg (V) Lennart Larson (V) Arne Melchior (CD)*

*Inger Stilling Pedersen (KRF) Ole Vagn Christensen (S) Erenbjerg (S)*

*J. K. Hansen (S) fmd. Lerke (S) Helge Mortensen (S) Jimmy Stahr (S)*

*Tommy Dinesen (SF) Ole Henriksen (SF) Bilgrav-Nielsen (RV)*

Partierne FP og VS havde ikke medlemmer i udvalget.