

har Miljøankenævnet indhentet oplysning om jernbanetransport af klor gennem København fra Sverige til det sydlige udland.

DSB-godstjenesten har oplyst, at der i 1985 transporteredes 193 godstankvogne med flydende klor fra Sverige til det sydlige udland gennem København, og at den samlede transport i 1986 forventes at blive af tilsvarende størrelse.

Disse transporter udgør for tiden den totale transitmængde på jernbane.

Vogne med farligt gods kan på Helsingør-Helsingborg-overfarten kun overføres på godsfærgeture i nattetimerne. De læssede klortankvogne indgår normalt fra Sverige til Helsingør i tiden kl. 2-4 og videresendes umiddelbart efter i direkte godstog til Rødby Færge via godsforbindelsesbanen (Nørrebro).

Befordring gennem tunnelbanen fra Østerport station til Hovedbanegården er således en ren undtagelse, der kun forekommer ganske få gange om året.

Transporterne er i almindelighed jævnt fordelt over hele året, men der kan forekomme varierende rytme bl.a. som følge af leverings- og aftagerforhold, industriforhold, strejker og lign.

Efter igangsættelsen af DanLink overføres vognene fra Sverige på den nye færgeoverfart Helsingør-Københavns Frihavn til viderebefordring i direkte tog via godsforbindelsesbanen (Nørrebro) til Rødby Færge. Da færgeoverfarten alene betjenes af godsfærger, vil overførsel af de pågældende klortankvogne kunne forekomme hele døgnet, men efter tilførselsrytmen fra svensk læsningsstation til Helsingborg vil disse relativt få transporter nok i praksis blive koncentreret om bestemte færgeture.

Efter at DanLink er igangsat, vil kørsel med sådant gods gennem tunnelbanen kun forekomme, når godsforbindelsesbanen er spærret, altså meget sjældent.

#### *Redegørelse for bekendtgørelse nr. 204 af 1. maj 1984 om risikoen for større uheld i forbindelse med en række industrielle aktiviteter*

Bekendtgørelsen finder ikke direkte anvendelse på nærværende sag, men da DS' kloralkalianlæg er omfattet af bekendtgørelsens regler, finder Miljøankenævnet det naturligt, at bekendtgørelsen indgår i det samlede vurderingsgrundlag.

Til gennemførelse af et EØF-direktiv (82/501) af 24. juni 1982 om risikoen for større uheld i forbindelse med en række industrielle aktiviteter udstedte miljøministeren med hjemmel i miljøbeskyttelsesloven bekendtgørelse nr. 204 af 1. maj 1984 om risikoen for større uheld i forbindelse med en række industrielle aktiviteter.

Bekendtgørelsen vedrører forebyggelse af større uheld, som kan opstå i forbindelse med en række industrielle aktiviteter, samt begrænsning af følgerne heraf for mennesker og miljø.

En virksomhed, der er omfattet af bekendtgørelsen, skal træffe de nødvendige foranstaltninger til forebyggelse af større uheld og begrænse virkningerne for mennesker og miljø af sådanne uheld.

Virksomheden skal til enhver tid over for tilsynsmyndigheden kunne godtgøre, at den har klarlagt de bestående risici for større uheld og har truffet de forebyggende foranstaltninger, der er nødvendige (§ 4).

Ud over disse forholdsregler skal virksomheden i nærmere angivne tilfælde indgive anmeldelse med oplysning om, hvilke farlige stoffer der indgår i produktionen, beskrivelse af anlægget - beliggenhed, tekniske processer, sikkerhedsforanstaltninger m.v. - samt om sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med eventuelle alvorlige uheldssituationer (§§ 5 og 6).

Bestående virksomheder skal indgive en sådan anmeldelse inden 1. juli 1989 til kommunalbestyrelsen, og en foreløbig anmeldelse med oplysning om virksomhedens adresse, aktivitetens art, produktionens beskaffenhed og de farlige stoffer skal være indgivet inden 1. januar 1985 (§ 8). Dansk Sojakagefabrik har indgivet en sådan anmeldelse til Københavns Kommune.

Virksomheder, der anlægges, påbegyndes eller ændres, skal indgive anmeldelse som led i ansøgningen om godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 35 (§ 8).

På grundlag af anmeldelserne skal kommunalbestyrelsen i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 44 meddele påbud til bestående virksomheder om gennemførelse af foranstaltninger med henblik på at forebygge større uheld og at begrænse virkningerne for mennesker og miljø af sådanne uheld.