

lignende områder med sporskifter, at virkningen for en beboergruppe ved banen i større bymæssige bebyggelser langs Godsbaneringen ikke er mindre end virkningen for beboergruppen ved DS, idet beboerne langs banen kommer tættere ind på banelegemet, end beboerne ved Sydhavnen kommer ind på DS.

Langs banen er bebyggelserne ofte sådan, at uheld uanset vindretning vil udløse katastrofe, medens uheld ved DS på grund af

områdets bebyggelse ikke under alle vindforhold vil udløse katastrofe.

Nævnet er opmærksomt på den usikkerhed, der knytter sig til tallene hentet fra DSBs erfaringer, CWLs skøn og Battelles angivelse. DSBs erfaringer er bedre end andetsteds, og nævnet skønner, at usikkerheden på CWLs skøn og Battelles angivelse er af samme størrelsesorden og går i samme retning.